

Администрация  
Кстовского муниципального района  
РАСПОРЯЖЕНИЕ

05.02.2018

№ 76-р

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 г.г.»

В соответствии со ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, п. п. 5,15,19 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Нижегородской области от 04.12.2008 № 157-З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области», Постановлением правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», Постановлением правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области", Уставом муниципального образования городское поселение «город Кстово» Кстовского района Нижегородской области, утвержденного решением городской Думы города Кстово от 01.02.2006 № 21, решением городской Думы от 20.07.2017 № 931 «О внесении изменений в Устав муниципального образования городского поселения «город Кстово» Кстовского района Нижегородской области, решением городской Думы от 04.12.2017 № 66 «О бюджете городского поселения «город Кстово» Кстовского района Нижегородской области на 2018 год», решением городской Думы от 27.12.2017 № 94 «О внесении изменений в решение городской Думы города Кстово от 04.12.2017 года № 66 «О бюджете городского поселения «город Кстово» Кстовского района Нижегородской области на 2018 год»:

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 г.г.» в новой редакции, согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Признать утратившими силу распоряжения администрации города Кстово:

- от 17.02.2016 № 181-р «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 г.г.».

- от 22.12.2016 № 1642-р «О внесении изменений в распоряжение администрации города Кстово от 17.02.2016 № 181-р».

- от 09.02.2016 № 132-р «О внесении изменений в распоряжение администрации города Кстово от 17.02.2016 № 181-р».

3. Управлению делами (Карабанова О.А.) обеспечить размещение настоящего распоряжения на официальном сайте администрации Кстовского муниципального района.

4. Отделу по связям с общественностью и средствам массовой информации (Тарасенко М.А.) обеспечить опубликование настоящего распоряжения в районной газете «Маяк».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня официального опубликования в районной газете «Маяк».

6. Сектору документационного обеспечения и контроля (Карпунина И.Ф.) довести данное распоряжение до департамента финансов, управления экономики, развития бизнеса и инвестиционной политики, управления делами, отдела благоустройства,

отдела по связям с общественностью и СМИ.

7. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Временно исполняющий полномочия  
главы администрации

Н.В. Носов

**Утверждена**  
распоряжением администрации  
Кстовского муниципального района  
Нижегородской области  
от 05.02.2018 № 76-р

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В ГОРОДЕ КСТОВО  
КСТОВСКОГО РАЙОНА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
НА 2016-2018 ГОДЫ**

2018 г.

# ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Наименование муниципальной программы	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»
Координатор	Первый заместитель главы администрации, на которого возложено исполнение обязанностей по вопросам благоустройства. В случае отсутствия первого заместителя главы администрации - глава администрации Кстовского муниципального района.
Ответственный исполнитель	Отдел благоустройства администрации Кстовского муниципального района Нижегородской области.
Соисполнители	Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства администрации Кстовского муниципального района Нижегородской области.
Цель	Снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан, их имущества, гарантий их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение эффективности управления безопасностью дорожного движения;</li> <li>- проведение работы по совершенствованию нормативной правовой базы в области обеспечения безопасности дорожного движения;</li> <li>- осуществление непрерывного мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;</li> <li>- организация общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, изучение общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;</li> <li>- создание системы информационного воздействия на население с целью повышения правового сознания участников дорожного движения, формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;</li> <li>- обеспечение безопасности условий движения на дорожной сети;</li> <li>- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности, направленной на соблюдение участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;</li> <li>- выявление и устранение участников концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП), контроль скоростных режимов и поведения водителей в местах повышенной опасности;</li> <li>- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- повышение безопасности на пассажирском автотранспорте;</li> <li>- повышение уровня технической оснащенности организаций, непосредственно работающих в сфере обеспечения дорожного движения</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;</li> <li>- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</li> <li>- число лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных</li> </ul>

	происшествиях.
Сроки и этапы реализации	2016-2018 гг.
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета муниципального образования	Местный бюджет: 2016 г. – 2 823 141,44 руб. 2017 г. – 1 226 636,18 руб. 2018 г. – 1 057 953,98 руб.
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	- обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах; - снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами.

## I. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основной характеристикой программы является снижение негативных последствий автомобилизации, обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения по дорогам.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в городе, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (БДД) со стороны участников дорожного движения, недостаточная подготовка и неудовлетворительная дисциплина водителей транспортных средств, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества.

По результатам проведенного анализа сформулированы цели, задачи и направления деятельности при осуществлении программы. Для решения каждой отдельной из задач запланирован комплекс программных мероприятий.

## II. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ В СФЕРЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также иные полномочия в области использования автомобильных дорог осуществляются в соответствии с п.5 ч.1 ст.14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Целью программы является предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма и снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами.

Реализация поставленной цели должна быть обеспечена выполнением следующих задач:

- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- совершенствование политики в работе с участниками дорожного движения;
- совершенствование организации дорожного движения в городе на дорожной сети;
- обеспечение безопасных условий движения на дорожной сети;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Для решения задачи создания системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышения культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, проведение информационно-пропагандистских компаний.

Для решения задачи формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах планируется проведение слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, проведение мониторинга и изучения деятельности органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов Нижегородской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Вопросы безопасности дорожного движения в границах населенного пункта отнесены к полномочиям органов местного самоуправления.

### **III. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ)**

В целях количественной оценки достижения цели и задач программы определены следующие целевые показатели (индикаторы):

- число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;
- число лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях.

Целевые показатели программы выбраны в соответствии с принципами: адекватности, применимости, однозначности, экономичности и сопоставимости.

Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы указаны в Приложении 1 настоящей программы.

### **IV. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Срок реализации муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы», без выделения на этапы ее реализации.

### **V. ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ**

Цель программы предполагается достичь на основе реализации комплекса взаимоувязанных мероприятий:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Настоящая программа предполагает дальнейшее развитие важнейших и наиболее эффективных направлений деятельности по повышению БДД.

#### **1. Мероприятие «Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма»**

Основной целью мероприятия является предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Цель достигается путем обучения и воспитания транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах.

Таблица 2

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Объем финансирования (тыс. руб.)			Источники
			2016	2017	2018	
1.	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	130,0	120,0	Бюджет муниципального образования
1.1.	Организация и проведения детского конкурса - соревнования «Безопасное колесо».	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	40,0	30,0	Бюджет муниципального образования
1.2.	Проведение городского смотроконкурса художественной самодеятельности на дорожную тематику среди отрядов юных инспекторов движения «Конкурс «Юных инспекторов дорожного движения».	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	40,0	30,0	Бюджет муниципального образования
1.3.	Организация и проведение акции «Стань заметным пешеходом», популяризация использования пешеходами светоотражателей, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	40,0	30,0	Бюджет муниципального образования
1.4.	Изготовление и приобретение агитационной продукции на тему безопасности дорожного движения (дорожные баннеры, плакаты, светоотражающие элементы, памятки пешеходам и т.д.)	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	10,0	30,0	Бюджет муниципального образования
1.5.	Организация и проведение конкурса «Автоледи» при участии молодежной	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	-	-	Бюджет муниципального образования

политики и спорта, направленный на вовлечение молодого поколения в профилактику ДТП					ия
-------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--	----

## 2. Мероприятие «Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий»

Основной целью данного мероприятия программы является снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами.

Таблица 3

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Объем финансирования (тыс. руб.)			Источник
			2016	2017	2018	
1.	Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	Отдел благоустройства, ОГИБДД	2 783,4	1 086,8	938,0	Бюджет муниципального образования
1.1.	Установка и (или) замена дорожных знаков и искусственных дорожных неровностей (ИДН), элементов обустройства автомобильной дороги (автобусных павильонов) на улично-дорожной сети	Отдел благоустройства, ОГИБДД	160,0	-	160,0	Бюджет муниципального образования
1.1.2	Адресная программа по приведению пешеходных переходов на улично-дорожной сети города Кстово в соответствии с изменениями в национальный стандарт ГОСТ Р 52289-2004	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	-	-	Бюджет муниципального образования
1.1.3	Установка автобусных павильонов на участке автомобильной дороги по пр. Кап. Рачкова	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	-	160,0	Бюджет муниципального образования

1.2.	Разметка проезжей части улично-дорожной сети	Отдел благоустройства, ОГИБДД	1 999,4	Исключена из программы, реализуется в рамках муниципальной программы «Комплексное благоустройство территории муниципального образования «город Кстово» Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 гг.»		Бюджет муниципального образования
1.3.	Установка (восстановление, замена) дорожных ограждений на улично-дорожной сети	Отдел благоустройства, ОГИБДД	451,2	-	200,0	Бюджет муниципального образования
1.4.	Совершенствование системы регулирования движения на перекрестках (монтаж, восстановление, реконструкция, модернизация, замена, дооборудование светофорных объектов, проектирование)	Отдел благоустройства, ОГИБДД	162,8	1 086,8	578,0	Бюджет муниципального образования
1.4.1	Устройство светофорного объекта выезд из автостанции на ул. Зеленая в г. Кстово	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	1 006,3	-	Бюджет муниципального образования
1.4.2	Восстановление светофорного объекта ул. Магистральная – Автостанция (поворот на ул. Зеленая) после ДТП в г. Кстово	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	80,5	-	Бюджет муниципального образования
1.4.3	Устройство светофорного объекта на пересечении Ул. Школьная - Ул. Театральная в г.	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	-	453,0	Бюджет муниципального образования

	Кстово					
1.4.4	Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении Ж/Д переезд – ул. Береговая в г. Кстово	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	-	55,0	Бюджет муниципального образования
1.4.5	Синхронизация светофорных объектов на ул. Магистральная – Автостанция (поворот на ул. Зеленая) и выезд из автостанции на ул. Зеленая в г. Кстово	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	-	70,0	Бюджет муниципального образования
1.5.	Актуализация проекта организации дорожного движения города Кстово и изготовление технических паспортов улично-дорожной сети города Кстово	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	-	-	Бюджет муниципального образования

### Перечень светофорных объектов на улично-дорожной сети города Кстово

Таблица 4

№ п/п	Наименование объекта	Месторасположение объекта	Год модернизации или строительства
1.	Светофорный объект	г.Кстово, Ж/Д переезд – ул. Береговая	2013
2.	Светофорный объект	г. Кстово Автостанция к кафе «Утенок»- ул. Магистральная	2012
3.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Магистральная – Автостанция (поворот на ул. Зеленая)	2009
4.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Магистральная – ул. Талалушкина	2011
5.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Магистральная – ул. Школьная	2013
6.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Магистральная – ул.40 Лет Октября	2009
7.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Магистральная – пл. Ленина 2а	2008
8.	Светофорный объект	г. Кстово,	2012

	объект	ул. Магистральная – Молокозавод	
9.	Светофорный объект	г. Кстово, ул.40 Лет Октября – ул. Чванова	2012
10.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. 40 Лет Октября – ул. Театральная	2014
11.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Зеленая - Академия САМБО	2012
12.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Зеленая- 4-й мик-он, д.1а, д.1б (кафе «Престиж»)	2012
13.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Чванова – ул. Сутырина (Рынок)	2013
14.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Магистральная- ул. Нижегородская	2008
15.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Талалушкина - ул. Театральная	2009
16.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Зеленая - бул. Мира	2014
17.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Зеленая – ТЦ «Восторг»	2015
18.	Светофорный объект	г. Кстово, ул. Нижегородская - ул. Сутырина	2014
19.	Светофорный объект	г. Кстово, выезд из автостанции на ул. Зеленая в г. Кстово	2017

### **3. Мероприятие «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения»**

Основной целью мероприятия является сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.

В этой сфере приоритетными являются задачи по усилению контроля за скоростными режимами движения, использованием водителями и пассажирами ремней безопасности и мотошлемов, выявление водителей в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении

Таблица 5

№ п/п	Мероприятия	Ответственные исполнители	Объем финансирования (тыс. руб.)			Источники
			2016	2017	2018	
1.	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	Отдел благоустройства, ОГИБДД	39,7	9,9	0,0	Бюджет муниципального образования
1.1.	Укрепление материально-технической базы	Отдел благоустройства,	39,7	-	-	Бюджет муниципального

	(приобретение: патрульных автомобилей, комплексов для фото-видеофиксации нарушений ПДД, муляжей средств фиксации нарушений ПДД, наборов для оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; алкометров, измерителей световой пропускваемости стекол; спец. оборудования, сокращающего время оформления ДТП (лазерных дальномеров, рулеток, цифровых фотоаппаратов, радиостанций носимых, видеорегистраторов и др.); картографических стендов для обозначения мест концентрации ДТП (пластиковые стенды с картой муниципального образования).	ОГИБДД				о образов ания
1.2.	Изготовление и приобретение технических документов на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории города Кстово	Отдел благоустройства, ОГИБДД	-	9,9	-	Бюджет муниципально го образов ания

Перечень основных мероприятий муниципальной программы указан в Приложении 2 настоящей программы.

## VI. МЕРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

Правовое регулирование осуществляется на основании:

- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения";
- Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в

отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Закон Нижегородской области от 04.12.2008 №157-З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области»;

- Постановления правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах»;

- Постановления правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. № 303 "Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области";

- Устава муниципального образования городское поселение «город Кстово» Кстовского района Нижегородской области, принятого решением городской Думы г. Кстово Кстовского района Нижегородской области от 01.02.2006 № 21.

Управление программой определяет комплекс мер, осуществляемых в целях повышения эффективности реализации мероприятий программы и достижения планируемых результатов.

Координацию деятельности и контроль выполнения мероприятий программы осуществляет первый заместитель главы администрации. В случае отсутствия первого заместителя главы администрации - глава администрации Кстовского муниципального района.

Координатор создает рабочую группу по управлению муниципальной программой.

В состав рабочей группы в обязательном порядке включаются:

- координатор – на правах председателя рабочей группы;

- руководитель структурного подразделения администрации муниципального образования, определенного ответственным исполнителем и соисполнителем муниципальной программы;

Реализация программы осуществляется в соответствии с планом мероприятий по реализации муниципальной программы, который разрабатывается на очередной год и содержит перечень мероприятий программы с указанием ответственных исполнителей, сроков выполнения мероприятий, ожидаемых непосредственных результатов.

В процессе реализации муниципальной программы координатор вправе по согласованию с ответственным исполнителем и соисполнителем муниципальной программы принимать решения о внесении изменений в программу.

Полномочия координатора:

1) организует разработку муниципальной программы, ее согласование и внесение в установленном порядке на рассмотрение главе администрации Кстовского муниципального района Нижегородской области;

2) организует реализацию муниципальной программы, координирует деятельность ответственных исполнителей и соисполнителей муниципальной программы,

3) создает рабочую группу для организации межведомственного взаимодействия при разработке и реализации муниципальной программы и организует ее работу;

4) обеспечивает разработку проектов нормативных правовых актов о внесении изменений в муниципальную программу, их согласование и внесение в установленном порядке на рассмотрение главе администрации Кстовского муниципального района Нижегородской области;

5) обеспечивает разработку, согласование и утверждает план реализации муниципальной программы;

6) осуществляет мониторинг реализации муниципальной программы, организует составление ежеквартальных и годового отчетов о реализации муниципальной программы;

7) обеспечивает размещение муниципальной программы, ежеквартального и годового отчета о реализации муниципальной программы на официальном сайте

администрации Кстовского муниципального района Нижегородской области;

8) предоставляет по запросу Главы администрации муниципального образования городское поселение «город Кстово» информацию о ходе реализации муниципальной программы

Ответственный исполнитель программы (отдел благоустройства) и соисполнитель (сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства):

1) разрабатывает предложения для включения муниципальную программу (подпрограмму), план реализации муниципальной программы (подпрограммы), разрабатывает предложения по внесению изменений в муниципальную программу (подпрограмму);

2) готовит информацию о реализации мероприятий, в отношении которых он является ответственным исполнителем, для включения в состав ежеквартальных и годового отчетов о реализации муниципальной программы (подпрограммы);

3) участвует в оценке эффективности реализации муниципальной программы (подпрограммы);

4) осуществляет реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы), в отношении которых он является ответственным исполнителем;

5) участвует в работе рабочей группы;

6) взаимодействует с ответственным исполнителем муниципальной программы (подпрограммы);

7) согласовывает проект муниципальной программы (подпрограммы), изменения в муниципальную программу (подпрограмму) в части мероприятий, в отношении которых он является ответственным исполнителем;

8) по поручению координатора предоставляет информацию о ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы) в части мероприятий, в отношении которых он является ответственным исполнителем;

9) несет ответственность за реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограммы), достижение непосредственных результатов мероприятий муниципальной программы (подпрограммы), в отношении которых он является ответственным исполнителем.

Контроль реализации муниципальных программ осуществляется на основе составления ежеквартальных отчетов, годового отчета о реализации программы, а также проведения ежегодной оценки эффективности реализации программы.

Финансовая оценка применения мер муниципального регулирования указана в Приложении Знастоящей программы.

## **VII. ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ**

Муниципальные задания на оказание муниципальных услуг (выполнение муниципальных работ) в рамках программы не формируются (Приложение 4).

## **VIII. ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ОРГАНАМИ ГОССУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ И МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ, ОРГАНИЗАЦИЯМИ И ГРАЖДАНАМИ**

В рамках программы по вопросам безопасности дорожного движения на территории муниципального образования осуществляется взаимодействие с ОГИБДД Отдела МВД России по Кстовскому району, организациями, индивидуальными предпринимателями.

Выбор исполнителей мероприятий программы осуществляется путем проведения торгов в соответствии с законодательством о размещении муниципального заказа.

Для взаимодействия с населением:

- организован прием граждан Главой городского поселения «город Кстово», Главой МСУ Кстовского муниципального района, Главой администрации Кстовского муниципального района;

- ведется прием, рассмотрение письменных обращений граждан, по результатам рассмотрения обращений граждан принимаются меры реагирования.

## **IX. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**

Источниками ресурсного обеспечения реализации программы являются средства бюджетных ассигнований городского поселения «город Кстово». Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации программы утверждается решением городской Думы города Кстово о бюджете на соответствующий финансовый год.

Сведения о ресурсном обеспечении программы за счет средств бюджета муниципального образования «город Кстово» по годам реализации муниципальной программы приведены в таблице:

Таблица 6

Источник финансирования	Всего, руб.	В том числе по годам		
		2016	2017	2018
Бюджет г. Кстово	5 107 731,60	2 823 141,44	1 226 636,18	1 057 953,98

\*Суммы финансирования по конкретным годам могут меняться в зависимости от средств городского бюджета.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования указано в Приложении 5 настоящей программы.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования указана в Приложении 6 настоящей программы.

## **X. РИСКИ И МЕРЫ ПО УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ**

При реализации программы осуществляются меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков, повышение уровня гарантированного достижения ожидаемых результатов реализации программы.

Основными рисками являются - риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы (финансовые риски).

Мерами по управлению рисками реализации программы являются:

- детальное планирование реализации программы;
- оперативный мониторинг реализации программы;
- своевременная корректировка основных мероприятий и сроков их исполнения с сохранением ожидаемых результатов их реализации.
- определение приоритетов для первоочередного финансирования основных мероприятий программы;
- обеспечение эффективного целевого использования финансовых средств, в соответствии с определенными приоритетами;
- требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла;
- в муниципальных контрактах на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность расторжения муниципального контракта и взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту, за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;
- при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание

услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

## **XI. КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ**

В результате реализации программы ожидается совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения, совершенствование методов предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, совершенствование организации дорожного движения в городе Кстово и на дорожной сети, повышение безопасности при перевозках пассажиров автомобильным транспортом, усиление общественной поддержки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, повышение уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения, улучшение условий движения на автомобильных дорогах, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий и сокращение времени задержки движения транспорта в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации муниципальной программы и должна быть основана на оценке результативности муниципальной программы с учетом общего объема ресурсов, направленного на ее реализацию.

Методика оценки эффективности реализации муниципальной программы учитывает необходимость проведения оценок степени достижения целей и решения задач муниципальной программы.

Оценка степени достижения целей и решения задач программы определяться путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей (индикаторов) программы и их плановых значений по формуле:

$$\text{СДЦ} = (\text{СДП1} + \text{СДП2} + \text{СДПn}) / \text{N},$$

где:

СДЦ - степень достижения целей (решения задач);

СДП - степень достижения показателя (индикатора) муниципальной программы,

N - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы;

Степень достижения показателя (индикатора) муниципальной программы может рассчитываться по формуле:

$$\text{СДП} = \text{ЗФ} / \text{ЗП},$$

где:

ЗФ - фактическое значение показателя (индикатора) программы,

ЗП - плановое значение показателя (индикатора) программы (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является рост значений)

или,

СДП = ЗП / ЗФ (для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

Степень соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования.

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета муниципального образования может определяться путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования программы по формуле:

$$\text{УФ} = \text{ФФ} / \text{ФП},$$

где:

УФ - уровень финансирования реализации программы,

ФФ - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию программы,

ФП - плановый объем финансовых ресурсов на соответствующий отчетный период.

Эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) может рассчитываться по следующей формуле:

$$\text{ЭМП} = \text{СДЦ} * \text{УФ}$$

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

Таблица№6

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы	Критерии оценки эффективности ЭМП
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 – 0,79
Эффективная	0,8 – 1
Высокоэффективная	более 1

Оценку эффективности реализации муниципальной программы проводит её ответственный исполнитель.

**Приложение 1**  
к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»

**Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)					
					год отчетный	год текущий	2016г.	2017г.	2018г.	
МП	Пп					отчет	оценка	прогноз	прогноз	прогноз
5			«Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»							
		1	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими	шт.			35	34	33	
		2	Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях	шт.			5	4	3	
		3	Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	шт.			50	46	42	

## Приложение 2

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»

### Перечень основных мероприятий муниципальной программы

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат	Взаимосвязь с целевыми показателями (индикаторами)
МП	Пп	ОМ	М					
2016 год								
5		1		Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Начальник управления городского хозяйства администрации Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			1	Организация и проведения детского конкурса - соревнования «Безопасное колесо»	Начальник управления городского хозяйства Начальник отдела дорог	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных

					управления городского хозяйства		на дорогах и улицах	происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			2	Проведение городского смотр-конкурса художественной самодеятельности на дорожную тематику среди отрядов юных инспекторов движения «Конкурс «Юных инспекторов дорожного движения».	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			3	Оборудование уголков и (или) классов безопасности дорожного движения (средства наглядной агитации)	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			4	Изготовление и приобретение	Начальник управления	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры	Количество дорожно-транспортных

				агитационной продукции на тему безопасности дорожного движения (дорожные баннеры, плакаты, светоотражающие элементы, памятки пешеходам и т.д.)	городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства		у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		2.		Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		1		Установка и (или) замена дорожных знаков и искусственных дорожных неровностей (ИДН) на улично-дорожной сети	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в

								дорожно-транспортных происшествиях
			1.2	Адресная программа по приведению пешеходных переходов на улично-дорожной сети города Кстово в соответствии с изменениями в национальный стандарт ГОСТ Р 52289-2004	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела благоустройства управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			2.	Разметка проезжей части улично-дорожной сети	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			3	Установка дорожных ограждений на улично-дорожной сети	Начальник управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц,

					Начальник отдела дорог управления городского хозяйства			погибших в дорожно- транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно- транспортных происшествиях
			4	Совершенствование системы регулирования движения на перекрестках (монтаж, восстановление, реконструкция, модернизация, замена, дооборудование светофорных объектов, проектирование)	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно- транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно- транспортных происшествиях
			5	Актуализация проекта организации дорожного движения города Кстово и изготовление технических паспортов улично- дорожной сети города Кстово	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно- транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно- транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно- транспортных

								происшествиях
		3.	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	Начальник управления городского хозяйства Начальник отдела дорог управления городского хозяйства		в течение всего срока	сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		1	Укрепление материально-технической базы (приобретение: патрульных автомобилей, комплексов для фото-видеофиксации нарушений ПДД, муляжей средств фиксации нарушений ПДД, наборов для оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; алкометров, измерителей световой пропускемости стекол; спец. оборудования,	Начальник управления городского хозяйства Начальник отдела дорог управления городского хозяйства		в течение всего срока	сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях

				сокращающего время оформления ДТП (лазерных дальномеров, рулеток, цифровых фотоаппаратов, радиостанций носимых, видеорегистраторов и др.) и прочего)				
2017 год								
5		1		Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Начальник управления городского хозяйства администрации Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			1	Организация и проведения детского конкурса - соревнования «Безопасное колесо»	Начальник управления городского хозяйства Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в

								дорожно-транспортных происшествиях
			2	Проведение городского смотр-конкурса художественной самодеятельности на дорожную тематику среди отрядов юных инспекторов движения «Конкурс «Юных инспекторов дорожного движения».	Начальник управления городского хозяйства Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			3	Организация и проведение акции «Стань заметным пешеходом», популяризация использования пешеходами светоотражателей, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	Начальник управления городского хозяйства Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			4	Изготовление и приобретение агитационной продукции на тему безопасности	Начальник управления городского хозяйства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц,

				дорожного движения (дорожные баннеры, плакаты, светоотражающие элементы, памятки пешеходам и т.д.)	Начальник отдела дорог управления городского хозяйства		знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		2.		Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		1		Установка и (или) замена дорожных знаков и искусственных дорожных неровностей (ИДН), элементов обустройства автомобильной дороги (автобусных павильонов) на улично-дорожной сети	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях

			1.2	Адресная программа по приведению пешеходных переходов на улично-дорожной сети города Кстово в соответствии с изменениями в национальный стандарт ГОСТ Р 52289-2004	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела благоустройства управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			2	Установка дорожных ограждений на улично-дорожной сети	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			3	Совершенствование системы регулирования движения на перекрестках (монтаж, восстановление, реконструкция,	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

				модернизация, замена, дооборудование светофорных объектов, проектирование)	городского хозяйства			Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			4	Актуализация проекта организации дорожного движения города Кстово и изготовление технических паспортов улично-дорожной сети города Кстово	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		3.		Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	Начальник управления городского хозяйства  Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			1	Укрепление материально-	Начальник управления	в течение всего срока	сокращение аварийности за счет	Количество дорожно-транспортных

			<p>технической базы (приобретение: патрульных автомобилей, комплексов для фото-видеофиксации нарушений ПДД, муляжей средств фиксации нарушений ПДД, наборов для оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; алкометров, измерителей световой пропускания стекол; спец. оборудования, сокращающего время оформления ДТП (лазерных дальномеров, рулеток, цифровых фотоаппаратов, радиостанций носимых, видеорегистраторов и др.); картографических стендов для обозначения мест концентрации ДТП (пластиковые стенды с картой</p>	<p>городского хозяйства</p> <p>Начальник отдела дорог управления городского хозяйства</p>		<p>повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.</p>	<p>происшествий с пострадавшими;</p> <p>Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;</p> <p>Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях</p>
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

				муниципального образования).				
			2	Изготовление и приобретение технических документов на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории города Кстово	Начальник управления городского хозяйства Начальник отдела дорог управления городского хозяйства	в течение всего срока	сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
2018 год								
5		1		Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Начальник отдела благоустройства администрации Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			1	Организация и проведения детского конкурса - соревнования «Безопасное колесо»	Начальник отдела благоустройства администрации	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц,

					Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства		знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		2	Проведение городского смотр-конкурса художественной самодеятельности на дорожную тематику среди отрядов юных инспекторов движения «Конкурс «Юных инспекторов дорожного движения».	Начальник отдела благоустройства администрации  Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	
		3	Организация и проведение акции «Стань заметным пешеходом», популяризация использования пешеходами светоотражателей, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	Начальник отдела благоустройства администрации  Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях	

			4	Изготовление и приобретение агитационной продукции на тему безопасности дорожного движения (дорожные баннеры, плакаты, светоотражающие элементы, памятки пешеходам и т.д.)	Начальник отдела благоустройства администрации  Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, по средствам творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		2.		Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	Начальник отдела благоустройства администрации  Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			1	Установка и (или) замена дорожных знаков и искусственных дорожных неровностей (ИДН), элементов обустройства	Начальник отдела благоустройства администрации  Начальник сектора технического	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях;

				автомобильной дороги (автобусных павильонов) на улично-дорожной сети	обеспечения и контроля отдела благоустройства			Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			1.1	Установка автобусных павильонов на участке автомобильной дороги по пр. Кап. Рачкова	Начальник отдела благоустройства администрации Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			2	Установка (восстановление, замена) дорожных ограждений на улично-дорожной сети	Начальник отдела благоустройства администрации Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			3	Совершенствование системы регулирования	Начальник отдела благоустройства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного	Количество дорожно-транспортных происшествий с

				движения на перекрестках (монтаж, восстановление, реконструкция, модернизация, замена, дооборудование светофорных объектов, проектирование)	администрации  Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства		дорожными факторами	пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			3.1	Устройство светофорного объекта на пересечении Ул. Школьная - Ул. Театральная в г. Кстово	Начальник отдела благоустройства администрации  Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			3.2	Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении Ж/Д переезд – ул. Береговая в г. Кстово	Начальник отдела благоустройства администрации  Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в

				благоустройства			дорожно-транспортных происшествиях
		3.3	Синхронизация светофорных объектов на ул. Магистральная – Автостанция (поворот на ул. Зеленая) и выезд из автостанции на ул. Зеленая в г. Кстово	Начальник отдела благоустройства администрации Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		3.4	Актуализация проекта организации дорожного движения города Кстово и изготовление технических паспортов улично-дорожной сети города Кстово	Начальник отдела благоустройства администрации Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
		3.	Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения	Начальник отдела благоустройства администрации	в течение всего срока	сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц,

				безопасности дорожного движения	Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства		деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.	погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях
			1	Укрепление материально-технической базы (приобретение: патрульных автомобилей, комплексов для фото-видеофиксации нарушений ПДД, муляжей средств фиксации нарушений ПДД, наборов для оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; алкометров, измерителей световой пропускемости стекол; спец. оборудования, сокращающего время оформления ДТП (лазерных дальномеров, рулеток, цифровых фотоаппаратов,	Начальник отдела благоустройства администрации Начальник сектора технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	в течение всего срока	сокращение аварийности за счет повышения эффективности контрольно-надзорной деятельности путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения.	Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; Количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях

			радиостанций носимых, видеорегистраторов и др.); картографических стендов для обозначения мест концентрации ДТП (пластиковые стенды с картой муниципального образования).				
--	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

### Приложение 3

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»

#### Финансовая оценка применения мер муниципального регулирования

Код аналитической программной классификации	Наименование меры муниципального регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.			Краткое обоснование необходимости применения меры
			2016г.	2017г.	2018г.	
МП						
	«Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»					
5	ненадлежащее исполнение условий муниципального контракта	применение штрафных санкций к подрядчику, расторжение муниципального контракта				

## Приложение 4

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»

### Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ)

Код аналитической программной классификации				ГРБС	Наименование муниципальной услуги (работы)	Наименование показателя	Единица измерения	2016 г.	2017 г.	2018 г.
М П	П п	О М	М							
5					Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы					
5	-	-	1	Муниципальная услуга (работа)	Расходы бюджета муниципального образования на оказание муниципальной услуги (выполнение работы)	тыс. руб.				
					Наименование показателя, характеризующего объем муниципальной услуги (работы)					
					Наименование показателя, характеризующего объем муниципальной услуги (работы)					

## Приложение 5

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»

### Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования

Код аналитической программной классификации					Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей		
М П	П п	О М	М	И			ГРБ С	Рз	П р	ЦС	ВР	2016г.	2017г.	2018г.
					Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы	Всего					2 823,1	1 226,7	1 058,0	
5						Отдел благоустройства	487					2 823,1	1 226,7	1 058,0
		1			Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	40	09	541 002 070 0	200	-	130,0	120,0

			1.	Организация и проведения детского конкурса - соревнования «Безопасное колесо»	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	40,0	30,0	
			2.	Проведение городского смотр-конкурса художественной самодеятельности на дорожную тематику среди отрядов юных инспекторов движения «Конкурс «Юных инспекторов дорожного движения»	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	40,0	30,0	
			3.	Организация и проведение акции «Стань заметным пешеходом», популяризация использования пешеходами светоотражателей, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	40,0	30,0	

			4.	Изготовление и приобретение агитационной продукции на тему безопасности дорожного движения (дорожные баннеры, плакаты, светоотражающие элементы, памятки пешеходам и т.д.)	Отдел благоустройства администрации  Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	10,0	30,0
			5.	Организация и проведение конкурса «Автоледи» при участии молодежной политики и спорта, направленный на вовлечение молодого поколения в профилактику ДТП	Отдел благоустройства администрации  Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	-	-
		2		Выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий	Отдел благоустройства администрации  Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	2 773,4	1 110,1	938,0
			1	Установка и (или) замена дорожных	Отдел благоустройства	487	04	09	541 002	200	160,0	23,3	160,0

				знаков искусственных дорожных неровностей (ИДН), элементов обустройства автомобильной дороги (автобусных павильонов) на улично-дорожной сети	и администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства				070 0				
			1.1 .1	Адресная программа по приведению пешеходных переходов на улично-дорожной сети города Кстово в соответствии с изменениями в национальный стандарт ГОСТ Р 52289-2004	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	-	-
			1.1 .2	Установка автобусных павильонов на участке автомобильной дороги по пр. Кап. Рачкова	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	-	160,0
			2.	Разметка проезжей части улично-дорожной сети	Отдел благоустройства администрации Сектор технического	487	04	09	541 002 070 0	200	1 999,4	-	-

					обеспечения и контроля отдела благоустройства								
			3.	Установка (восстановление, замена) дорожных ограждений на улично-дорожной сети	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	451,2	-	200,0
			4.	Совершенствование системы регулирования движения на перекрестках (монтаж, восстановление, реконструкция, модернизация, замена, дооборудование светофорных объектов, проектирование)	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	162,8	1 086,8	578,0
			4.1	Устройство светофорного объекта выезд из автостанции на ул. Зеленая в г. Кстово	Отдел благоустройства администрации Сектор технического	487	04	09	541 002 070 0	200	-	1 006,3	-

					обеспечения и контроля отдела благоустройства								
			4.2	Восстановление светофорного объекта ул. Магистральная – Автостанция (поворот на ул. Зеленая) после ДТП в г. Кстово	Отдел благоустройства администрации  Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	80,5	-
			4.3	Устройство светофорного объекта на пересечении Ул. Школьная - Ул. Театральная в г. Кстово	Отдел благоустройства администрации  Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	-	453,0
			4.4	Изменение режима работы светофорного объекта на пересечении Ж/Д переезд – ул. Береговая в г. Кстово	Отдел благоустройства администрации  Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	-	55,0

			4.5	Синхронизация светофорных объектов на ул. Магистральная – Автостанция (поворот на ул. Зеленая) и выезд из автостанции на ул. Зеленая в г. Кстово	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	-	70,0
			5	Актуализация проекта организации дорожного движения города Кстово и изготовление технических паспортов улично-дорожной сети города Кстово	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	-	-
		3		Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения	Отдел благоустройства администрации Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	39,7	9,9	-
			1	Укрепление материально-технической базы (приобретение:	Отдел благоустройства администрации	487	04	09	541 002 070 0	200	39,7	-	-



			2	Изготовление и приобретение технических документов на осуществление регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования в городском сообщении на территории города Кстово	Отдел благоустройства администрации  Сектор технического обеспечения и контроля отдела благоустройства	487	04	09	541 002 070 0	200	-	9,9	-
--	--	--	---	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	----	----	------------------------	-----	---	-----	---

## Приложение 6

к муниципальной программе «Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы»

### Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования

Код аналитической программной классификации		Наименование муниципальной программы, подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей			
				Итого	2016г.	2017г.	2018г.
МП	Пп						
5		Повышение безопасности дорожного движения в городе Кстово Кстовского района Нижегородской области на 2016-2018 годы	Всего	5 107,7	2 823,1	1 226,6	1 058,0
			бюджет муниципального образования	5 107,7	2 823,1	1 226,6	1 058,0
			субсидии из бюджета субъекта Российской Федерации				
			субвенции из бюджета субъекта Российской Федерации				
			иные межбюджетные трансферты из бюджета субъекта Российской Федерации, имеющие целевое назначение				
			средства бюджета субъекта Российской Федерации, планируемые к привлечению				
			иные источники				