

Администрация
Кстовского муниципального района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ
23.12.2020 № 2853

О внесении изменений в Порядок предоставления из бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на их деятельность на территории Кстовского муниципального района

В соответствии со статьей 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидий, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации», в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории Кстовского муниципального района, Постановлением Правительства Нижегородской области от 15.12.2020 № 1031 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденную постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303», постановляю:

1. Внести в Порядок предоставления из бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на их деятельность на территории Кстовского муниципального района (в редакции постановления администрации Кстовского муниципального района от 03.06.2020 № 1058), следующие изменения:

1.1. Пункт 1.2 изложить в следующей редакции:

«1.2. Понятия, применяемые для целей настоящего Порядка:

- режим повышенной готовности - режим, установленный на территории Нижегородской области в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 г. № 27 «О введении режима повышенной готовности»;

- транспортные предприятия - юридические лица, в том числе муниципальные предприятия, и индивидуальные предприниматели, имеющие

юридический адрес местонахождения (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории Кстовского муниципального района, попавшие в сложную финансовую ситуацию в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19) и удовлетворяющие следующим требованиям:

оплата труда работников не ниже установленного законодательством Российской Федерации минимального размера оплаты труда;

количество работников транспортного предприятия в месяце, за который выплачивается субсидия, составляет не менее 80% количества работников в марте 2020 г.;

а также хотя бы одному из следующих условий на дату подачи заявки:

осуществление перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Кстовского муниципального района автомобильным или городским транспортом;

эксплуатация автостанции на территории Кстовского муниципального района и г. Кстово.

Понятие «договор финансовой аренды» используется в значении, установленном в Гражданском кодексе Российской Федерации.

Понятие «маршрут регулярных перевозок» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

Понятие «муниципальный маршрут», «межмуниципальный маршрут», «автовокзал» и «автостанция» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 17 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Понятие «оператор АСОП» используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 г. № 726 «Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области».

Понятие «контрольно-кассовая техника» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 22 мая 2003 г. № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации».

Понятие «оператор РНИС Нижегородской области» используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 г. № 515 «О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

1.2. Пункт 1.4 изложить в следующей редакции:

«1.4. Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств транспортных предприятий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения

экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, имеющих юридический адрес местонахождения (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области, путем возмещения им части затрат транспортного предприятия и (или) на погашение кредиторской задолженности в декабре за июнь - ноябрь 2020 года в связи с:

- оплатой труда работников транспортных предприятий, в том числе на отчисление в социальные фонды и погашение кредитов, выданных кредитными организациями после 1 апреля 2020 г. на оплату труда;

- приобретением бензина, дизельного топлива, природного газа (метан), углеродного газа (пропан, пропан-бутан) или электроэнергии для транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или метрополитеном;

- с приобретением средств индивидуальной защиты для работников транспортных предприятий и дезинфицирующих средств для транспортных средств;

- оплатой платежей по договорам финансовой аренды.

Субсидия не может быть использована на другие цели.».

1.3. Пункт 1.5 изложить в следующей редакции:

«1.5. Средства субсидии, предоставляемые транспортным предприятиям в соответствии с настоящим Порядком, направляются юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, удовлетворяющим следующим условиям (далее - транспортные предприятия):

1) К транспортным предприятиям, претендующим на получение субсидии $V_{tn_{ij}}$, в дополнение к требованиям, установленным абзацами третьим – восьмым пункта 1.2 настоящего Порядка, предъявляются следующие требования:

- наличие действующего на дату подачи заявки договора с оператором АСОП и заключенного не позднее 1 декабря 2020 г.;

- наличие действующего на дату подачи заявки договора на осуществление передачи данных о передвижении транспортных средств с использованием ГЛОНАСС (кроме метрополитена) и заключенного не позднее 1 декабря 2020 г.;

- наличие действующего договора, предусматривающего возможность использования контрольно-кассовой техники, в том числе для учета наличных денежных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок Нижегородской области или метрополитеном;

- отсутствие на дату подачи и рассмотрения заявки на получение субсидии неисполненного законного предписания (постановления, представления, решения) Роспотребнадзора.

2) К транспортным предприятиям, претендующим на получение субсидии $V_{otn_{kj}}$, в дополнение к требованиям, установленным абзацами третьим - восьмым пункта 1.2 настоящего Порядка, предъявляются следующие требования:

- отсутствие осуществления деятельности по перевозкам пассажиров и

багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области;

ОКВЭД по основному виду деятельности - 52.21.21 «Автовокзалы и автостанции».

1.4. Пункт 3.1 изложить в следующей редакции:

«3.1. Методика расчета субсидии.

Объем субсидии, предоставляемой транспортному предприятию за счет средств бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области, определяется по следующей формуле:

$$V_{tn_{ij}} = (\text{ФОТ}_{от_{ij}} + \text{Еот}_{ij} + \text{ГСМ}_{эт_i} / \text{Н}_{эт_i} * \text{Нотч}_{ij}) * (1 + P_{ij}) + U * \text{Тотч}_{ij} - \text{Ротч}_{ij} - \text{Вотч}_{ij} + L_i(k);$$

$$V_{отин_{kj}} = B_{kj} * M * 1,302 + L_i(k), \text{ где}$$

$V_{tn_{ij}}$ - объем субсидии, предоставляемой i -му транспортному предприятию на приобретение топлива и дезинфицирующих средств, оплату труда, налогов, отчислений в социальные фонды, платежей по договорам финансовой аренды в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$\text{ГСМ}_{эт_i}$ - расходы i -го транспортного предприятия на топливо для подвижного состава в сентябре 2020 г.;

$\text{ФОТ}_{от_{ij}}$ - расходы i -го транспортного предприятия на оплату труда в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

Еот_{ij} - расходы i -го транспортного предприятия на отчисления в социальные фонды в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$\text{Н}_{эт_i}$ - количество часов работы подвижного состава i -го транспортного предприятия в сентябре 2020 г., определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ «ЦДС» или исполненному графику движения поездов;

Нотч_{ij} - количество часов работы подвижного состава i -го транспортного предприятия в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ «ЦДС» или исполненному графику движения поездов;

Тотч_{ij} - ежедневное количество транспортных средств i -го транспортного предприятия, работавших на маршрутах регулярных перевозок в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ «ЦДС» или исполненному графику движения поездов;

Ротч_{ij} - выручка i -го транспортного предприятия от предоставления транспортных услуг в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

Вотч_{ij} - объем выпадающих доходов i -го транспортного предприятия от перевозки граждан, имеющих право на льготы, в j -ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

U - размер компенсации расходов, связанных с приобретением средств индивидуальной защиты для работников пассажиров, дезинфицирующих средств для транспортных средств, на одно транспортное средство и равный 400 рублей в день.

$V_{отп_{kj}}$ - объем субсидии, предоставляемой k-му транспортному предприятию на оплату труда сотрудников автовокзалов и автостанций в j-ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно).

V_{kj} - количество сотрудников k-го транспортного предприятия в j-ом месяце (июне, июле, августе, октябре, ноябре) 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

M - минимальный размер оплаты труда сотрудников, установленный законодательством Российской Федерации и равный 12 130 рублей.

P_{ij} - коэффициент, равный:

0,25 - при условии, что 66 % подвижного состава, используемого транспортным предприятием для обслуживания маршрутов регулярных перевозок, используют природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

0 - во всех остальных случаях;

$L_{i(k)}$ - объем субсидии i-му (k-му) транспортному предприятию на оплату ГСМ (кроме топлива), равный:

$(\Pi - \sum Z_n) * Z_n / \sum Z_n$ при условии, что $\Pi > \sum Z_n$;

0 - во всех остальных случаях;

В случае, если $V_{тн_{ij}} \leq 0$, то он не учитывается.».

1.5. Пункт 3.2 изложить в следующей редакции:

«3.2. Методика распределения субсидий.

Объем субсидии, предоставляемой транспортному предприятию за счет средств бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области, определяется исходя из общего объема запрашиваемых средств транспортным предприятием и решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий не превышает объем средств, предусмотренных на эти цели сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и плановый период, объем предоставляемой субсидии транспортным предприятиям равен объему средств, указанному в заявке транспортных предприятий с учетом решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий с учетом решения Комиссии превышает объем средств, предусмотренных на эти цели сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и плановый период, объем предоставляемой субсидии бюджету n-го транспортного предприятия определяется по формуле: $V_n = Z_n * \Pi / \sum Z_n$ где:

Z_n - запрашиваемая сумма средств, указанная в заявке n-го муниципального образования, с учетом решения Комиссии;

Π - сумма средств, предусмотренных на финансовое обеспечение расходных обязательств сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Транспортные предприятия вправе подать расчет на получение субсидии только по одному мероприятию ($V_{\text{тп}}$, $V_{\text{отип}}$).».

1.6. Приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению организационной работы обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации Кстовского муниципального района и опубликовать в газете «Маяк».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

4. Отделу организационной работы и контроля довести настоящее постановление до сведения заместителя главы администрации, управления ЖКХ и ИИ, департамента финансов, управления экономики, развития бизнеса и инвестиционной политики, правового управления, МКУ «Дороги Кстовского муниципального района», управления организационной работы.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава местного
самоуправления

А.Г. Чертков

Приложение 1

к Порядку предоставления из бюджета Кстовского
муниципального района субсидий транспортным
предприятиям Кстовского района на финансовое
обеспечение мероприятий, связанных с
предотвращением влияния ухудшения
экономической ситуации из-за распространения
коронавирусной инфекции (COVID-19) на
деятельность транспортных предприятий

РАСЧЕТ

субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с
предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за
распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность
транспортных предприятий

(наименование предприятия, ИНН, юридический адрес (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей))

1. Если предприятие обслуживает маршруты регулярных перевозок:

№ п/п	Наименование показателей	Ед. измерения	Значение
1.	расходы на топливо для подвижного состава в сентябре 2020 года	руб.	
2.	время работы подвижного состава в сентябре 2020 года, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области или МКУ «НДС» или исполненному графику движения поездов.	час	

№	Наименование	Ед. измерения	июнь	июль	август	октябрь	ноябрь
3.	время работы подвижного состава, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области или МКУ «НДС» или исполненному графику движения поездов.	час					
4.	итоговое количество транспортных средств, работавших	единиц					

	на маршрутах регулярных перевозок, или вагонов, определяемое по данным оператора АСОП, оператора РНИС Нижегородской области, МКУ «ЦДС» или исполненному графику движения поездов.						
5.	расходы, направленные на оплату труда сотрудников транспортного предприятия	рублей					
6.	расходы, направленные на социальные отчисления	рублей					
7.	выручка от предоставления транспортных услуг	рублей					
8.	объем выпадающих доходов от перевозки граждан, имеющих право на льготы.	рублей					
9.	Объем запрашиваемой субсидии	рублей					

Общий объем запрашиваемой субсидии цифрами (прописью):

2. Если предприятие только эксплуатирует автовокзалы или автостанции и ОКВЭД по основному виду деятельности - 52.21.21 «Автовокзалы и автостанции»

№	Наименование	Ед. измерения	июнь	июль	август	октябрь	ноябрь
10.	Количество сотрудников	единиц					

Общий объем запрашиваемой субсидии цифрами (прописью):

Настоящим расчетом подтверждаю выполнение условий, предусмотренных Порядком предоставления из областного бюджета бюджетам

муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVTD-19) на деятельность транспортных предприятий, являющимся приложением 8 к государственной программе Нижегородской области «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 г. №303.

Достоверность представленных данных подтверждаю.

Руководитель предприятия _____

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Главный бухгалтер предприятия _____

(подпись)

_____ (расшифровка подписи)

МП».