

Администрация
Кстовского муниципального района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.06.2020

№ 1253

О внесении изменений в муниципальную программу «Дорожная деятельность в Кстовском муниципальном районе», утвержденную постановлением администрации Кстовского муниципального района от 29.12.2017 № 3211

В целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по межпоселенческим автомобильным дорогам и безопасным условиям такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Нижегородской области от 04.12.2008 №157-З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Нижегородской области», ст.6 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом Кстовского муниципального района постановляю:

1. Внести в муниципальную программу «Дорожная деятельность в Кстовском муниципальном районе», утвержденную постановлением администрации Кстовского муниципального района от 29.12.2017 №3211 (в редакции постановления администрации Кстовского муниципального района от 30.12.2019 № 3237 (далее - Программа), изложив Программу в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению организационной работы обеспечить размещение данного постановления на официальном сайте администрации Кстовского муниципального района и опубликование в газете «Маяк».

3. Отделу организационной работы и контроля довести настоящее постановление до сведения управления экономики, развития бизнеса и инвестиционной политики, департамента финансов, управления организационной работы, МКУ «Дороги Кстовского муниципального района».

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации.

Глава администрации

В.А.Ковалев

Приложение
к Постановлению администрации
Кстовского муниципального района
от 30.06.2020 № 1253

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Дорожная деятельность в Кстовском муниципальном районе»

г. Кстово
2020 г.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

1. Наименование Программы	«Дорожная деятельность в Кстовском муниципальном районе»
2. Подпрограммы	Подпрограмма 1. «Содержание и ремонт автомобильных дорог вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района, улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово»; Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Кстовском муниципальном районе»; Подпрограмма 3. «Обеспечение реализации муниципальной программы»
3. Основание для разработки Программы	- Ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; - Федеральный закон от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» № 131-ФЗ; - Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Постановление Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 303 «Об утверждении государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"; - Постановление администрации Кстовского муниципального района от 11.12.2018 № 2636 «Об утверждении Положения о разработке, утверждении, реализации и оценке эффективности муниципальных программ в Кстовском муниципальном районе и г. Кстово».
4. Ответственный Исполнитель Программы	Первый заместитель главы Администрации Кстовского муниципального района Муниципальное казенное учреждение «Дороги Кстовского муниципального района» (далее МКУ «Дороги КМР»)
5. Соисполнители и участники муниципальной программы	Департамент финансов; организации, определенные в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд»; ОГИБДД ОМВД России по Кстовскому району; Администрация Ройкинского сельсовета Кстовского района Нижегородской области
6. Основные цели и задачи Программы	Цель 1: Обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшение их технического состояния. Задача 1. Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения. Задача 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района, улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово. Цель 2: Обеспечение сохранности жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов на безопасные условия движения на дорогах. Задача 3. Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий.

7.Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется в один этап в 2018-2022 гг.							
8.Целевые индикаторы Программы	Целевые индикаторы муниципальной программы:							
Наименование индикатора	Ед. изм	Значение в базовом 2017 году	Значение в 2018 году	Значение в 2019 году	Значение в 2020 году	Значение в 2021 году	Значение в 2022 году	
Доля обслуживаемых автомобильных дорог в зимний период от протяженности всех дорог общего пользования местного значения по району	%	76,2	77	81	100	100	100	
Доля обслуживаемых автомобильных дорог в летний период от протяженности всех дорог общего пользования местного значения по району	%	74,5	76	80	100	100	100	
Доля циклов в соответствии с доведенным финансированием к нормативному количеству циклов по зимнему содержанию дорог общего пользования местного значения по району	%	-	-	-	10,23	10,23	11,36	
Количество транспортных предприятий, получивших субсидии	ед.	-	-	-	1	-	-	
Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по району от протяженности всех дорог общего пользования местного значения по району	%	0,3	0,00	2,84	2,03	0,00	0,00	

Протяженность отремонтированных автомобильных дорог на территории сельского поселения Ройкинский сельсовет Кстовского муниципального района	км	-	-	-	1,238	-	-
Степень выполнения технического задания по содержанию улично-дорожной сети г. Кстово в соответствии с ГОСТ	%	-	75	100	100	*	*
Доля отремонтированных дорог, от общей протяженности дорог в г. Кстово	%	-	0,17	3,89	0,45	*	*
Доля дорог с нанесенной дорожной разметкой от общей протяженности дорог г. Кстово (1 цикл)	%	-	0,00	48,92	50	*	*
Доля светофорных объектов г. Кстово, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и ГОСТ Р 52282-2004	%	-	100	100	100	*	*
Протяженность сетей ливневой канализации, приведенных в нормативное состояние (промывка, очистка, ремонт) в г. Кстово	м	-	0,00	46	0,00	*	*
Количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, произошедших в г. Кстово	ед.	-	23	22	21	*	*
Доля а/дорог с актуализированной информацией в тех. паспортах	%	-	-	-	79,7	*	*

	и схемах д/движения от общей протяженности							
	*значения индикаторов будут уточнены при формировании бюджета г. Кстово на очередной финансовый год							
9.Ожидаемые результаты реализации Программы	Результатом реализации данной программы является обеспечение поддержания в удовлетворительном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района и поддержания в нормативном состоянии улично-дорожной сети и дворовых территорий города Кстово, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий, достижение уменьшения количества лиц, пострадавших в результате ДТП, уменьшения транспортного риска							
10. Объемы** и источники финансирования Программы	(руб.)							
	Источники финансирования	Всего за период реализации программы	2018	2019	2020	2021	2022	
	ВСЕГО, в том числе:	295 226 556,73	8 786 136,29	162 994 179,76	103 989 140,68	9 537 800,00	9 919 300,00	
	Федеральный бюджет							
	Областной бюджет	100 001 970,00	-	78 978 770,00	21 023 200,00	-	-	
	Местный бюджет в том числе :	195 224 586,73	8 786 136,29	84 015 409,76	82 965 940,68	9 537 800,00	9 919 300,00	
	Бюджет городского поселения «город Кстово»	145 583 167,67	-	73 067 226,99	72 515 940,68	-	-	
	Бюджет Кстовского муниципального района	42 193 240,76	6 737 557,99	8 275 782,77	7 722 800,00	9 537 800,00	9 919 300,00	
	Бюджеты сельских поселений	7 448 178,30	2 048 578,30	2 672 400,00	2 727 200,00	-	-	

**Объемы финансирования уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Раздел 1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМ И ЦЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

На территории Кстовского муниципального района проживает 124 071 человек (по состоянию на 01.01.2019 г.), в т.ч. в сельских населённых пунктах 67 439 человек.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ поселений в границах Кстовского муниципального района составляет 147,905 км, в том числе 20,265 км дорог с асфальтобетонным покрытием, 9,447 км дорог с щебеночным покрытием и 118,193 км грунтовых автомобильных дорог.

Не имеют подъездов с твёрдым покрытием 27 населенных пунктов.

По состоянию на 1 января 2020 года протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в городе Кстово составляет 88,062 км.

Ежегодно транспортный поток по улично-дорожной сети города Кстово увеличивается, соответственно увеличивается нагрузка на конструкцию дорожной одежды, что приводит к ухудшению качества покрытия проезжей части. Значительная часть асфальтобетонного покрытия дорог общего пользования и внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа. Затягивание сроков ремонта по проблемным участкам увеличит объемы ямочного ремонта и не даст необходимого эффекта в сохранении сети автодорог.

Одной из основных проблем любого города является поддержание чистоты, улучшение санитарно-гигиенических условий, создание среды, комфортной для проживания жителей города и бесперебойного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Для обеспечения благоприятных условий проживания населения в городе выполняются мероприятия по содержанию улично-дорожной сети и дворовых территорий.

Одним из немаловажных факторов, влияющих на качество жизни населения является отведение дождевой и талой воды в целях предотвращения подтопления территории города. Основная часть ливневой канализации города Кстово находится в неудовлетворительном состоянии. Данная ситуация создает угрозу разрушения улично-дорожной сети, зданий и сооружений города Кстово, что в конечном итоге повлечет за собой значительные затраты.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает, что сопутствующей причиной совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров.

Для обеспечения безопасного движения в городе Кстово требуется применения комплекса мероприятий по содержанию светофорных объектов и восстановлению разметки на улично-дорожной сети города.

Содержание улично-дорожной сети и дворовых территорий города Кстово в зимних период в условиях средней полосы России создает дополнительный фактор – проблема накопления и утилизации снежных масс. Необходимо обеспечить централизованное накопление снега, вывозимого с городских территорий города Кстово, для соблюдения законодательства в области экологической безопасности окружающей среды.

Наименование проблемы	Анализ причин ее возникновения, обоснование целесообразности и необходимости ее решения на муниципальном уровне	Наименование соответствующей цели программы	Наименование задачи субъекта бюджетного планирования, достижению которой способствует данная программа
1	2	3	4
1. Подпрограмма «Содержание и ремонт автомобильных дорог вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района, улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово»			
Ухудшение технико-эксплуатационного состояния дорог: образование выбоин,	Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека	Обеспечение сохранности и развития	Поддержание бесперебойного движения

<p>снижение сцепного качества покрытия, высокий износ дорожного покрытия; отсутствие дорог с твердым покрытием к населенным пунктам (22,3%); необходимость обеспечения круглогодичной всепогодной транспортной доступности и улучшение эффективности обслуживания участников дорожного движения; поддержание поверхностей дорожного полотна и сооружений в чистом состоянии с целью сохранения эксплуатационных свойств материалов, из которых они изготовлены.</p>	<p>и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо своевременное и качественное выполнение различных видов дорожных работ, требующих больших финансовых затрат. Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие Кстовского муниципального района Нижегородской области. Автомобильные дороги, как объекты транспортной инфраструктуры, предназначенные для движения транспортных средств, являются неотъемлемой и жизненно важной частью населенных пунктов. В соответствии с пунктом 6 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления района относится осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p>	<p>автомобильных дорог, улучшение их технического состояния</p>	<p>транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района, улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово.</p>
<p>Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Кстовском муниципальном районе»</p>			
<p>Увеличение числа дорожно-транспортных происшествий, тяжесть последствий которых вполне сравнима с национальным бедствием.</p>	<p>К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:</p> <ul style="list-style-type: none"> - недостатки системы управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения (БДД), недостаточное финансирование деятельности по повышению БДД на муниципальном уровне; - массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей всех уровней; - низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами, отсутствие 	<p>Обеспечение сохранности жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов на безопасные условия движения на дорогах.</p>	<p>Предупреждение дорожно-транспортного травматизма в том числе детского, выявление и устранение очагов концентрации дорожно-транспортных происшествий</p>

	ограждающих устройств, линий горизонтальной разметки, знаков технического регулирования, плохая видимость пешеходов в темное время суток.		
--	---	--	--

Раздел 2. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Срок реализации МП	Этапы реализации программы	Непосредственные результаты реализации этапа программы
2018-2022	1 этап	Обеспечение поддержания в удовлетворительном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района и обеспечение в нормативном состоянии улично-дорожной сети и дворовых территорий города Кстово. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, повышение безопасности дорожного движения, улучшение эстетического состояния улично-дорожной сети и дворовых территорий города Кстово.

Раздел 3. ПЕРЕЧЕНЬ И ОПИСАНИЕ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Исполнитель	Годы	Предполагаемый объем финансирования, руб.						Ожидаемый эффект от реализации
					Всего	Федеральный бюджет	Областной бюджет	Районный бюджет	Бюджет городского поселения «город Кстово»	Бюджеты сельских поселений	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Подпрограмма 1. Содержание и ремонт автомобильных дорог вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района, улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово»											
Задача 1. «Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения»											
1.1	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района в зимний период (Приложение 1)	2018-2022	МКУ «Дороги КМР»	Всего	13 010 218,59			13 010 218,59			Содержание 147,905 км автомобильных дорог. Обеспечение бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам Кстовского района
2018				2 595 800,00			2 595 800,00				
2019				2 408 000,00			2 408 000,00				
2020				2 444 214,00			2 444 214,00				
2021				2 667 083,00			2 667 083,00				
2022				2 895 121,59			2 895 121,59				
1.2	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района в летний период (Приложение 1)	2018-2022	МКУ «Дороги КМР»	Всего	10 654 780,26			10 654 780,26			
2018				1 951 198,76			1 951 198,76				
2019				2 928 250,00			2 928 250,00				
2020				1 922 386,00			1 922 386,00				
2021				1 948 189,50			1 948 189,50				
2022				1 904 756,00			1 904 756,00				
1.3	Финансовая поддержка в виде субсидий на обеспечение мероприятий,	2020	МКУ «Дороги КМР»	2020				2500,00			

	связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории Кстовского муниципального района										
1.4	Содержание улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово	2019-2020	МКУ «Дороги КМР»	2019	58 475 888,61				58 475 888,61		поддержание чистоты, улучшение санитарно-гигиенических условий, создание среды, комфортной для проживания жителей города, S содержания = 1971954,7 м2
				2020	57 373 543,00				57 373 543,00		
1.5	Нанесение и восстановление разметки УДС г. Кстово	2019-2020	МКУ «Дороги КМР»	2019	1 587 592,63				1 587 592,63		повышение безопасности организации дорожного движения, S полотна разметки = 7231,046 м2 (1 цикл)
				2020	3 500 000,00				3 500 000,00		
1.6	Техническое обслуживание светофоров	2019-2020	МКУ «Дороги КМР»	2019	571 725,00				571 725,00		создание условий для безопасного движения на улицах города, 20 светофорных объектов
				2020	970 240,00				970 240,00		
1.7	Содержание снежной свалки	2019-2020	МКУ «Дороги КМР»	2019	2 400 000,0				2 400 000,00		создание среды, комфортной для проживания жителей города, V снега
				2020	2 000 000,00				2 000 000,00		

											планируемый к вывозу на свалку = 80 000,0 м3
1.8	Содержание и ремонт ливневой канализации	2019	МКУ «Дороги КМР»	2019	559 142,00				559 142,00		Повышение уровня социального и инженерного обустройства города, создание благоприятных условий для проживания населения
1.9	Актуализация технических паспортов и схем организации дорожного движения	2020	МКУ «Дороги КМР»	2020	1 796 000,00				1 796 000,00		Приведение в соответствие тех. Паспортов и схем организации д. движения, согласно п.4 с. 18 ФЗ от 29.12.17 №443
Итого по задаче 1 «Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения»				Всего	152 901630,09			23 667498,85	129 234 131,24		
				2018	4 546 998,76			4 546 998,76			
				2019	68 930 598,24			5 336 250,00	63 594 348,24		
				2020	70 008 883,00			4 369 100,00	65 639 783,00		
				2021	4 615 272,50			4 615 272,50			
				2022	4 799 877,59			4 799 877,59			
Задача 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района , улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово (ремонт).											
2.1	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в	2018-2022	МКУ «Дороги КМР»	Всего	31 588 853,60		28 603 724,46	2 985 129,14			улучшение технического и качественного состояния дорог и тротуаров Площадь отремонтированн
				2018	1 168 719,75		0,00	1 168 719,75			
				2019	11 786 863,85		10 902 124,46	884 739,39			
				2020	0,00		0,00	0,00			

	границах Кстовского муниципального района			2021	0,00		0,00	0,00			ых тротуаров в г. Кстово– 736 м2, площадь отремонтированных дорог в г. Кстово– 3264 м2, площадь отремонтированных межпоселенческих дорог в Кстовском муниципальном районе – 14 428 м2, площадь отремонтированных дорог в границах сельского поселения – 5 836,5 м2.	
				2022	0,00		0,00	0,00				
2.2.	Ремонт дорог и тротуаров г. Кстово	2019-2020	МКУ «Дороги КМР»	Всего	80 410 159,62		68 076 645,54	0,00	12 333 514,08			
				2019	75 594 218,94		68 076 645,54	0,00	7 517 573,40			
				2020	4 519 940,68		0,00		4 519 940,68			
2.3	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет акцизов на нефтепродукты(5%) в Кстовском районе Нижегородской области	2020	МКУ «Дороги КМР»	2020	18 633 270,00		17 701 600,00			931 670,00		
2.4	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Кстовском районе Нижегородской области	2020	МКУ «Дороги КМР»	2020	4 745 200,00		3 321 600,00			1 423 600,00		
Итого по задаче 2. « Развитие, обеспечение сохранности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района , улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово (ремонт).				Всего	116 448 213,22		100 001 970,00	2 053 459,14	12 037514,08	2 355 270,00		
				2018	1 168 719,75		0,00	1 168 719,75				
				2019	87 381 082,79		78 978 770,00	884 739,39	7 517 573,40			
				2020	27 898 410,68		21 023 200,00	0,00	4 519 940,68	2 355 270,00		
				2021	0,00		0,00	0,00	0,00			
				2022	0,00		0,000	0,00	0,00			
Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Кстовском муниципальном районе»												
Задача 3 «Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий»												
3.1	Организация и проведения детского конкурса – соревнования «Безопасное колесо».	2019-2020	МКУ «Дороги КМР» ОГИБДД	2019	30 000,00				30 000,00		предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского	
				2020	35 000,00				35 000,00			
3.2	Проведение городского	2019-2020	МКУ	2019	30 000,00				30 000,00		обучение и	

	смотр-конкурса художественной самодеятельности на дорожную тематику среди отрядов юных инспекторов движения «Конкурс «Юных инспекторов дорожного движения».		«Дороги КМР» ОГИБДД	2020	35 000,00				35 000,00		воспитание транспортной культуры у детей и подростков, посредством творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах
3.3	Организация и проведение акции «Стань заметным пешеходом», популяризация использования пешеходами светоотражателей, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. Изготовление и приобретение агитационной продукции на тему безопасности дорожного движения (дорожные баннеры, плакаты, светоотражающие элементы, памятки пешеходам и т.д.)	2019-2020	МКУ «Дороги КМР» ОГИБДД	2019	40 000,00				40 000,00		обучение и воспитание транспортной культуры у детей и подростков, посредством творческого овладения ими знаниями и навыками безопасного поведения на дорогах и улицах
				2020	50 000,00				50 000,00		
3.4	Устройство светофорного объекта на пересечении ул. Школьная – ул. Театральная в г. Кстово	2019	МКУ «Дороги КМР» ОГИБДД	2019	1 139 419,20				1 139 419,20		снижение уровня риска возникновения ДТП, обусловленного дорожными факторами.
3.4.1	Устройство светофорного объекта на пересечении ул. Зеленая с проездом между 2 и 3	2020	МКУ «Дороги КМР» ОГИБДД	2020	1 970 000,00				1 970 000,00		

	микрорайоном										
3.5	Восстановление сборно-разборных конструкций искусственных дорожных неровностей	2019	МКУ «Дороги КМР»	2019	77 528,40				77 528,40		
3.6	Совершенствование системы регулирования движения на перекрестках (дооборудование, модернизация светофорных объектов, проектирование)	2019	МКУ «Дороги КМР»	2019	429 388,36				429 388,36		
3.6.1	Установка устройств звукового сопровождения на светофорные объекты	2020	МКУ «Дороги КМР»	2020	266 217,00				266 217,00		
Итого по задаче 3 «Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий»				Всего	4 311 522,35				4 311 522,35		
				2019	1 955 305,35				1 955 305,35		
				2020	2 356 217,00				2 356 217,00		
Подпрограмма 3 «Обеспечение реализации муниципальной программы»											
4.1	Обеспечение реализации целей муниципальной программы «Дорожная деятельность в Кстовском муниципальном районе»	2018-2022	МКУ «Дороги КМР»	Всего	21 565 191,07			16 472282,77	5 092 908,30	Содержание МКУ «Дороги КМР» Обеспечение выполнения муниципальной программы	
				2018	3 070 417,78			1 021 839,48	2 048 578,30		
				2019	4 727 193,38			2 054 793,38	2 672 400,00		
				2020	3 725 630,00			3 353 700,00	371 930,00		
				2021	4 922 527,50			4 922 527,50	0,00		
				2022	5 119 422,41			5 119 422,41	0,00		
Итого по программе				Всего	295 226 556,73		100 001 970,00	42 193240,76	145 583 167,67	7448178,30	
				2018	8 786 136,29			6 737 557,99		2 048 578,30	
				2019	162 994 179,76		78 978 770,00	8 275 782,77	73 067 226,99	2 672 400,00	
				2020	103 989		21 023	7 722	72 515	2 727	

		140,68		200,00	800,00	940,68	200,00	
	2021	9 537 800,00			9 537 800,00		0,00	
	2022	9 919 300,00			9 919 300,00		0,00	

Задача 1. Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения.

2.8. Содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в зимний и летний периоды.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ поселений в границах Кстовского муниципального района составляет 147,905 км, в том числе 20,265 км дорог с асфальтобетонным покрытием, 9,447 км дорог с щебеночным покрытием и 118,193 км грунтовых автомобильных дорог.

Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района в зимний период и летний период осуществляется в соответствии с Приложением 1 к настоящей муниципальной программе.

Финансовое обеспечение* мероприятий по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в зимний и летний периоды составляет:

Источник финансирования	Всего руб.	В том числе по годам				
		2018	2019	2020	2021	2022
Бюджет Кстовского муниципального района (объекты Кстовского муниципального района)	23 664 998,85	4 546 998,76	5 336 250,00	4 366 600,00	4 615 272,50	4 799 877,59

* Расчет суммы финансирования затрат на ремонт дорог и тротуаров произведен на основании локальных сметных расчетов.

1.2. Содержание улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово

Улично-дорожная сеть города Кстово состоит из 126 улиц общей протяженностью 88,062 км и площадью 1 215 129,90 кв. м. Территории многоквартирных домов города образуют 176 дворовых территорий общей площадью 756 824,8 кв. м.

Для обеспечения благоприятных условий проживания населения, своевременной и качественной уборки улично-дорожной сети, дворовых территорий для обеспечения бесперебойного движения транспортных средств и безопасного движения пешеходов в городе выполняются мероприятия по их содержанию.

Содержание улично-дорожной сети и дворовых территорий в городе осуществляется в соответствии с техническими заданиями, составленными на очередной календарный год, на основании действующего законодательства в сфере благоустройства и содержания.

Финансовое обеспечение* мероприятий по содержанию улично-дорожной сети и дворовых территорий составляет:

Источник финансирования руб.	по годам	
	2019	2020
Бюджет городского поселения «город Кстово»	58 475 888,61	57 373 543,00

Суммы финансирования могут меняться в зависимости от средств бюджета и на основании возможных изменений в действующем законодательстве.

* Расчет суммы финансирования затрат по содержанию улично-дорожной сети и дворовой территории произведен по калькуляциям затрат на содержание с учетом

коэффициента приведения к ценам текущего года, с учетом объема работ предусмотренных техническим заданием.

1.3. Финансовая поддержка в виде субсидий на обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории Кстовского муниципального района.

Мероприятие осуществляется в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории Кстовского муниципального района на основании «Порядка предоставления из бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории Кстовского муниципального района», утвержденного постановлением администрации Кстовского муниципального района от 03.06.2020 №1058.

1.4. Разметка дорог в г. Кстово

Дорожная разметка является одним из важнейших элементов в системе безопасности дорожного движения. Её наличие дисциплинирует водительский состав, позволяет предупредить возникновение дорожно-транспортных происшествий и снизить уровень травматизма. Анализ аварийности свидетельствует, что нанесение дорожной разметки позволяет снижать количество ДТП на 15-20%. Кроме того, дорожная разметка является важным элементом благоустройства и позволяет значительно улучшить эстетический вид улично-дорожной сети.

Горизонтальная дорожная разметка наносится в соответствии с действующими национальными стандартами РФ с целью повышения безопасности организации дорожного движения.

Финансовое обеспечение* мероприятий составляет:

Источник финансирования руб.	по годам	
	2019	2020
Бюджет городского поселения «город Кстово»	1 587 592,63	3 500 000,00

* Расчет суммы финансирования затрат на выполнения работ по нанесению разметки на улично-дорожную сеть города Кстово произведен на основании дефектной ведомости и локального сметного расчета. Предусмотрен один цикл нанесения горизонтальной дорожной разметки на приоритетных участках улично-дорожной сети, в том числе в местах концентрации ДТП.

1.5. Техническое обслуживание светофоров в г. Кстово

Регулирование транспортного и пешеходного движения на улично-дорожной сети города осуществляется 20 светофорными объектами, дополнительно один планируемый к установке в 2020 году.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения ежегодно проводятся мероприятия по техническому обслуживанию светофорных объектов, расположенных на территории города.

Финансовое обеспечение* мероприятий по техническому обслуживанию светофоров составляет:

Источник финансирования руб.	по годам	
	2019	2020
Бюджет городского поселения «город Кстово»	571 725,00	970 240,00

* Расчет суммы финансирования затрат на выполнения услуг по техническому обслуживанию светофорных объектов города Кстово произведен на основании анализа рынка по оказанию данного вида услуг и полученных коммерческих предложений.

1.6. Содержание снежной свалки г. Кстово

Вывоз снега с улиц города в зимний период в соответствии с действующим законодательством производится на специально подготовленную площадку (снежную свалку).

Целью оказания услуги является обеспечение централизованного накопления снега, вывозимого с городских территорий города Кстово, при соблюдении экологической безопасности окружающей среды.

В содержание услуг по приему и накоплению снега входит: приемка снежных масс, работы по содержанию площадки под разгрузку снежных масс, учет объемов снежных масс, последующая очистка территории и проведение анализов на загрязнение почвы.

Финансовое обеспечение* мероприятий по содержанию снежной свалки составляет:

Источник финансирования руб.	по годам	
	2019	2020
Бюджет городского поселения «город Кстово»	2 400 000,00	2 000 000,00

* Расчет суммы финансирования затрат на выполнения услуг по содержанию снежной свалки города Кстово произведен на основании анализа рынка по оказанию данного вида услуг и полученных коммерческих предложений.

1.7. Содержание и ремонт ливневой канализации в г. Кстово

Ливневая канализация является очень важным элементом городской инфраструктуры. Ее главной функцией является быстрый сбор с проезжей части и тротуаров осадков после сильных дождей, талых вод весной.

Водоотвод дождевых и талых вод, формирующихся на территории города осуществляется по сети существующей ливневой канализации состоящей из коллекторов и водоотводных канав.

Ориентировочная протяженность ливневой канализации в городе Кстово составляет 31,158 км, из них порядка 12 км не оформлена надлежащим образом (безхозная).

Текущее состояние ливневых коллекторов требует приведение обветшавших сетей ливневой канализации в нормативное состояние. Так же необходимо строительство новых сетей ливневой канализации.

Перечень основных мероприятий:

- обследование и очистка существующих ливневых коллекторов;
- восстановление просадок смотровых и дождеприёмных колодцев;
- устройство и очистка дождеприёмных колодцев от посторонних предметов и мусора;
- устройство кюветов и оголовков водопропускных труб поверхностного водоотвода.

Финансовое обеспечение* мероприятий по содержанию ливневой канализации составляет:

Источник финансирования руб.	по годам	
	2019	2020
Бюджет городского поселения «город Кстово»	559 142,00	-

* Расчет суммы финансирования затрат на выполнения работ по содержанию ливневой канализации города Кстово произведен на основании дефектной ведомости и локального сметного расчета.

1.8. Актуализация технических паспортов и проектов организации дорожного движения.

Технические паспорта автодорог являются единственными документами технического учета дорог и дорожных сооружений, определяющим фактическое состояние автомобильной дороги.

Проект организации дорожного движения — документация, отражающая мероприятия по организации дорожного движения на объекте — существующие, временные и проектируемые средства (дорожные знаки, разметка и т.п.).

Вышеуказанная техническая документация на автомобильные дороги необходима для осуществления полномочий органами местного самоуправления по организации дорожной деятельности на них.

Согласно п. 4 ст. 18 Федерального закона от 29.12.2017 №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» внесение изменений в утвержденные проекты организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года. Существующая техническая документация на автомобильные дороги общего пользования города Кстово разработана в 2009 году и требует полной актуализации.

Финансовое обеспечение* мероприятий по актуализации технических паспортов и проектов организации дорожного движения:

Источник финансирования руб.	по годам	
	2019	2020
Бюджет городского поселения «город Кстово»	-	1 796 000,00

* Расчет суммы финансирования затрат на выполнения услуг по актуализации технических паспортов и проектов организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования города Кстово произведен на основании анализа рынка по оказанию данного вида услуг и полученных коммерческих предложений.

Задача 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района, улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово

Анализ текущего состояния улично-дорожной сети и дворовых территорий показал, что уровень их комфортности не отвечает современным требованиям: часть автомобильных дорог общего пользования и внутриквартальных проездов имеет высокую степень износа, требуется проведение работ по восстановлению и развитию пешеходных тротуаров и дорожек.

Перечень мероприятий в 2019 году.

Средства для ремонта объектов г. Кстово в размере 5 524 000,00 руб. освоены в рамках софинансирования из областного бюджета (гос. Программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области») на ремонт следующих объектов:

- г. Кстово, ул. Березовая – стоимость работ 11 259 050,00 руб.;
- г. Кстово, ул. Зеленая (от а\д М-7 «Волга» до дома 8 по ул. Зеленая)- стоимость работ 34 507 600,00 руб.;
- г. Кстово, пр. Победы (от а\д М-7 «Волга» до пр. Капитана Рачкова) – стоимость работ 27 059 868,00 руб.,

Средства в сумме 1 762 657,40 руб. направляются на выполнение работ :

- по ремонту примыкания от автомобильной дороги подъезд к ФОК «Волжский берег» к автомобильной дороге пр. Капитана Рачкова ;
- по ремонту пешеходного тротуара и автомобильной парковки в районе д.2 «а» по пл. Мира в г. Кстово;

- по ремонту пешеходных тротуаров на подходах к пешеходным переходам автодорога к ФОКУ в районе дома №1 по пр. кап. Рачкова, автодорога по ул. Зеленая в районе домов 1а и 1б по ул. Зеленая в городе Кстово.

Средства в сумме 230 916,00 руб. направлены на выполнение работ, оказание услуг по проведению лабораторных испытаний дорожно-строительных материалов, строительнотехнической экспертизы, экспертизы сметной документации.

Средства для ремонта объектов вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района освоены по следующим объектам :

1). Ремонт объекта «Подъезд к д. Келейниково от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2623 «Подъезд к с. Выездное от а/д Подъезд к с. Ст. Ключищи-с. Подлесово» в сумме 99 729,16 руб.

-ремонт участка автомобильной дороги «Подъезд к д/л «Лесная сказка» от а/д М-7 «Волга» стоимость работ 164 100,08 руб.

2). В рамках софинансирования из областного бюджета (гос. Программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области») в размере 620 910,15 руб. на ремонт следующих объектов:

- ремонт а/д 22 237 ОП МР-13 «Подъезд к д. Карабатово от а/д 22 ОП МЗ 2211-2635 «Подъезд к д. Михальчиково-Речной порт от а/д М-7 «Волга»- стоимость работ 2 305 000,00 руб ;

- ремонт а/д 22 237 ОП МР-26 «Подъезд к п. Опытный и п. Культура от а/д 22 ОП РЗ 22К-0031 «Б-Ельня»-Ольгино» -стоимость работ 3 210 470,84 руб

- ремонт а/д 22 237 ОП МР-49 «Подъезд к д. Ройка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-5008 к курортному поселку Зеленый город от а/д М-7 «Волга» - стоимость работ 3 390 974,98 руб.

- ремонт а/д 22 237 ОП МР-12 «Подъезд к д. Ветчак от а/д М-7 Волга- стоимость работ 352 640,64 руб.

-ремонт автомобильной дороги и разворотной площадки 22 237 ОП МР-63 «Подъезд к д/л «Лесная сказка» от а/д М-7 «Волга» стоимость работ 517 432,50 руб.

- ремонт а/д 22 237 ОП МР-1 «Подъезд к д. Муханово от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2633 «Подъезд к д. Подвалиха, д. Караулово и жилому массиву от а/д М-7 «Волга» - стоимость работ 715 120,85 руб.

- ремонт а/д 22 237 ОП МР-3 «Подъезд к д. Черемисское от а/д «Подъезд к базе отдыха «Магистраль» от а/д 22 ОП МЗ 22Н-5008 «Подъезд к курортному поселку Зеленый город от а/д М-7 «Волга»- стоимость работ 984 273,80 руб.

Перечень мероприятий в 2020 году.

Средства для ремонта объектов г. Кстово в размере 4 519 940,68 руб. планируется использовать на ремонтные работы объектов полностью или частично из приоритетных, имеющих наибольшее разрушение требующие срочного и безотлагательного ремонта.

Средства для ремонта объектов вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района планируется освоить в рамках софинансирования из областного бюджета (гос. Программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области») в размере 931 670 руб. на ремонт следующих объектов:

-ремонт автомобильной дороги 22 237 ОП МР-32 «Подъезд к д.Вершинино от а/д 22 ОП Р 22К-0037 «Кстово-Д. Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов» стоимость работ -3 967 277,00 рублей.

-ремонт автомобильной дороги 22 237 ОП МР-34 «Подъезд к д. Новониколаевка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2610 «Шелокша-Вереево» стоимость работ -1 295 413,00 рублей.

-ремонт автомобильной дороги 22 237 ОП МР-63 «Подъезд к с. Шелокша от а/д 22 ОП Р 22К-0037 «Кстово-Д. Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов» стоимость работ – 13 089 881,00 рублей.

-ремонт автомобильной дороги в д. Козловка Кстовского района Нижегородской области стоимость работ – 4 745 200,00 рублей.

Финансовое обеспечение* мероприятий по ремонту дорог и тротуаров составляет:

Источник финансирования	Всего руб.	В том числе по годам				
		2018	2019	2020	2021	2022

Бюджет городского поселения «город Кстово» (объекты г. Кстово)	12 037 514,08	-	7 517 573,40	4 519 940,68	**	**
Областной бюджет	100 001 970,00	-	78 978 770,00	21 023 200,00	-	-
Бюджет Кстовского муниципального района (объекты Кстовского муниципального района)	4 408 729,14	1 168 719,75	884 739,39	2 355 270,00	0,00	0,00

* Расчет суммы финансирования затрат на ремонт дорог и тротуаров произведен на основании дефектных ведомостей и локальных сметных расчетов.

** Суммы будут уточняться при формировании бюджета г.Кстово на следующие годы

Задача 3. Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий

Система подпрограммных мероприятий направлена на снижение аварийности на дорогах, повышение безопасности дорожного движения, путем предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, сокращения детского дорожно – транспортного травматизма, повышения уровня технического обеспечения мероприятий по безопасности дорожного движения.

Перечень мероприятий в 2019 году:

- Организация и проведение конкурсов «Безопасное колесо», «Юных инспекторов дорожного движения», акции «Стань заметным пешеходом» сумма финансирования -100 000,00 рублей

- Устройство светофорного объекта на пересечении ул. Школьная, ул. Театральная сумма финансирования - 1 139 419,20 руб.

- Восстановление сборно-разборных конструкций искусственных дорожных неровностей сумма финансирования – 69 700,60 руб.

- Проектирование светофорного объекта на ул. Зеленая в районе пересечения с а/д проезд между 2-м и 3-м микрорайоном, совершенствование системы регулирования движения на перекрестках (дооборудование, модернизация светофорных объектов, сумма финансирования – 646 185,55 рублей

Перечень мероприятий в 2020 году:

- Организация и проведение конкурсов «Безопасное колесо», «Юных инспекторов дорожного движения», акции «Стань заметным пешеходом» сумма финансирования – 120 000,00 рублей.

- Устройство светофорного объекта на ул. Зеленая в районе пересечения с а/д проезд между 2-м и 3-м микрорайоном сумма финансирования – 1 970 000,00 руб.

- Установка устройств звукового сопровождения на светофорные объекты сумма финансирования – 266 217,00 рублей.

Финансовое обеспечение* мероприятий составляет:

Источник финансирования, руб.	по годам	
	2019	2020
Бюджет городского поселения «город Кстово»	1 955 305,35	2 356 217,00

* Расчет суммы финансирования затрат по предупреждению дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского выполнены на основании анализа рынка по оказываемым услугам и полученным коммерческим предложениям. По направлению выявление и

устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий расчеты выполнены на основании дефектных ведомостей и локально – сметных расчетов.

Раздел 4. УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ И МЕХАНИЗМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Организацию управления муниципальной программой осуществляет МКУ «Дороги КМР», контрольная функция принадлежит первому заместителю главы администрации Кстовского муниципального района.

Финансирование расходов на реализацию МП осуществляется в порядке, установленном для исполнения местного бюджета.

Ответственность за реализацию МП, в том числе за достижение целевых показателей результативности программы, а также за эффективное использование средств, направляемых на ее реализацию, несет МКУ «Дороги КМР».

Выполнение работ осуществляется подрядными организациями, определяемыми в соответствии с законодательством РФ на основании конкурсных процедур. Приемку работ, контроль за качеством выполняемых работ и применяемых материалов, за соблюдением сроков работ осуществляет МКУ «Дороги КМР».

Раздел 5. ИНДИКАТОРЫ ЦЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

Наименование индикатора	Ед. измерения	Значение в базовом 2017 году	Значение в 2018 году	Значение в 2019 году	Значение в 2020 году	Значение в 2021 году	Значение в 2022 году
Задача 1 Поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения							
Доля обслуживаемых автомобильных дорог в зимний период от протяженности всех дорог общего пользования местного значения по району	%	76,2	77	81	100	100	100
Доля обслуживаемых автомобильных дорог в летний период от протяженности всех дорог общего пользования местного значения по району	%	74,5	76	80	100	100	100
Доля циклов в соответствии с доведенным финансированием к нормативному количеству циклов по зимнему содержанию дорог общего пользования местного значения по району	%	-	-	-	10,23	10,23	11,36
Количество транспортных предприятий,	ед.	-	-	-	1	-	-

получивших субсидии							
Степень выполнения технического задания по содержанию улично-дорожной сети г.Кстово в соответствии с ГОСТ	%	**	75	100	*	*	*
Доля дорог с нанесенной дорожной разметкой от общей протяженности дорог г. Кстово (1 цикл)	%	**	0	48,92	*	*	*
Доля светофорных объектов г. Кстово, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017 и ГОСТ Р 52282-2004	%	**	100	100	100	*	*
Протяженность сетей ливневой канализации, приведенных в нормативное состояние (промывка, очистка, ремонт) в г. Кстово	м	**	0	46	-	*	*
Доля а/дорог с актуализированной информацией в тех. паспортах и схемах д/движения от общей протяженности	%	**	-	-	79,7	*	*
Задача 2. Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района, улично-дорожной сети и дворовых территорий г. Кстово.							
Доля отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по району	%	0,3	0,00	2,84	2,03	0,00	0,00
Доля отремонтированных дорог от общей протяженности дорог г. Кстово	%	**	0,17	3,89	0,45	*	*
Протяженность отремонтированных автомобильных дорог на территории сельского поселения Ройкинский сельсовет Кстовского муниципального района	км	-	-	-	1,238	-	-

Задача 3. Предупреждение дорожно-транспортного травматизма, в том числе детского, выявление и устранение участков концентрации дорожно-транспортных происшествий.								
Количество дорожно-транспортных происшествий пострадавшими, произошедших в г. Кстово	с	ед	**	23	22	21	*	*

Значения индикаторов будут уточнены при формировании бюджета г. Кстово на очередной финансовый год.

**Значение индикатора в 2017 г. не рассчитывается, т.к. базовым для индикаторов по г. Кстово является 2018 г.

Раздел 6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

При реализации программы осуществляются меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков, повышение уровня гарантированного достижения ожидаемых результатов реализации программы.

Основными рисками являются – риски, связанные с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы (финансовые риски).

Мерами по управлению рисками реализации программы являются:

- детальное планирование реализации программы;
- оперативный мониторинг реализации программы;
- своевременная корректировка основных мероприятий и сроков их исполнения с сохранением ожидаемых результатов их реализации.
- определение приоритетов для первоочередного финансирования основных мероприятий программы;
- обеспечение эффективного целевого использования финансовых средств, в соответствии с определенными приоритетами;
- требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла;
- в муниципальных контрактах на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность расторжения муниципального контракта и взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту, за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;
- при заключении муниципальных контрактов на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

Раздел 7. ОЖИДАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ И ОЦЕНКА ПЛАНИРУЕМОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Программа направлена на обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог, улучшения их технического состояния, обеспечение сохранности жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов на безопасные условия движения на дорогах.

Результатом реализации данной программы является:

- содержание 147,905 км. автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ поселений в границах Кстовского муниципального района;
- поддержание чистоты на дорогах города, S содержания =1 971 954,70 кв.м;
- нанесение дорожной разметки, S полотна разметки =7 231,046 кв. м (1 цикл);
- техническое обслуживание 20 светофорных объектов;
- содержание и ремонт ливневой канализации;

- ремонт дорог и тротуаров;
- проведение агитационных мероприятий;
- совершенствование системы регулирования движения на перекрестках (дооборудование, устройство и модернизация светофорных объектов и т.д.)
- предотвращение влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения COVID-19 на деятельность транспортных предприятий на территории Кстовского района.

Все эти мероприятия обеспечат поддержание в удовлетворительном состоянии автомобильных дорог и искусственных сооружений на них вне границ населенных пунктов поселений в границах Кстовского муниципального района и обеспечение содержания в нормативном состоянии улично-дорожной сети и дворовых территорий города Кстово, снижение количества дорожно-транспортных происшествий, повышение безопасности дорожного движения, улучшение эстетического состояния улично-дорожной сети и дворовых территорий города Кстово.

Оценкой планируемой эффективности программы является выполнение, запланированных на период ее реализации работ по содержанию межпоселенческих дорог, улично-дорожной сети и дворовых территорий города Кстово, которые обеспечат бесперебойное движение транспортных средств и безопасные условия для участников дорожного движения, а также улучшат экологическую обстановку и санитарно-гигиеническое состояние в городе Кстово.

Приложение
к муниципальной программе
«Дорожная деятельность в
Кстовском муниципальном районе»
Утвержденной постановлением
администрации Кстовского муниципального района
от 30.06.2020 № 1253

Перечень
автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Кстовского муниципального района, подлежащих содержанию в зимний и летний период.

№ п\п	Идентификационный номер дороги	Наименование сельской администрации, автомобильной дороги	Протяженность дороги (км)	В том числе		
				А/б	Щебень	Грунт
1	2	3	4	5	6	7
		Безводнинская с/а				
1	22 237 ОП МР-1	Подъезд к д. Муханово от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2633 "Подъезд к д. Подвалиха, д. Караулово и жилому массиву от а/д М-7 "Волга"	0,312	0,312		
		Большеельнинская с/а				
2	22 237 ОП МР-3	Подъезд к д. Черемисское от а/д "Подъезд к базе отдыха "Магистраль" от а/д 22 ОП МЗ 22Н-5008 "Подъезд к курортному поселку Зеленый Город от а/д М-7 "Волга"	0,38	0,38		
3	22 237 ОП МР-48	Подъезд к пос. Ждановский от а/д М-7 "Волга"	0,213	0,213		
		Большемокринская с/а				
4	22 237 ОП МР-5	Подъезд от а/д Кстово - Д.Константиново до Подъезда к а/д 22 ОП МЗ 22Н-2609 "Подъезд к с. Семеть от а/д Кстово -Б.Мокрое- Вязовка"	3,489	3,489		
5	22 237 ОП МР-6	Подъезд к д. Новая Пунерь от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2624 "Подъезд к с. Семеть от а/д Кстово- Б. Мокрое- Вязовка"	3,689	0,146		3,543
6	22 237 ОП МР-59	А/д д. Кривая Шелокша - Н.Пунерь от а/д 22 ОП МЗ22Н-2649 а/д Семеть - Кривая Шелокша	4,485			4,485
7	22 237 ОП МР-7	Подъезд к с. Новые Ключищи (к новым домам) от а/д	1,22	1,22		

		22 ОП МЗ 22Н-2609 "Кстово – Мокрое - Вязовка"				
8	22 237 ОП МР-50	Подъезд к полигону ТБО от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2624 Подъезд к с. Семеть от а/д Кстово - Б. Мокрое - Вязовка	0,741	0,741		
		Запрудновская с/а				
9	22 237 ОП МР-8	Подъезд к д. Долгая Поляна от а/д 22 ОП МЗ 22Н- 2641 "Подъезд к с. Варварское от а/д М-7 "Волга"	1,623		0,45	1,173
10	22 237 ОП МР-10	Подъезд к д. Семенищи от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2641 "Подъезд к с. Варварское от М-7 "Волга"	2,182			2,182
11	22 237 ОП МР-9	Подъезд к с. Завражная Слобода от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2641 "Подъезд к с.Варварское от а/д М-7 "Волга"	0,09			0,09
12	22 237 ОП МР-51	Подъезд от а/д М-7 «Волга» - Старое Запрудное	0,787	0,052		0,735
13	22 237 ОП МР-11	Подъезд к д. Калинино - от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2640 "Запрудное - Толмачево"	0,209		0,209	
		Новоликеевская с/а				
14	22 237 ОП МР-12	Подъезд к д. Ветчак от а/д М-7 "Волга"	0,102	0,102		
15	22 237 ОП МР-13	Подъезд к д. Карабатово от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2635 "Подъезд к д. Михальчиково - Речной порт от а/д М-7 "Волга"	0,812	0,812		
		Прокошевская с/а				
16	22 237 ОП МР-14	Подъезд к д. Доукино от а/д 22 ОП МЗ 22 Н-2640 "Запрудное - Толмачево"	0,455		0,455	
17	22 237 ОП МР-16	Подъезд к д. Козловка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2622 "Подъезд к д. Прокошево - Ляписи от а/д Запрудное - Толмачево"	1,535			1,535
18	22 237 ОП МР-17	Подъезд к д. Серково от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2622 "Подъезд к д. Прокошево - Ляписи от а/д Запрудное - Толмачево"	5,2	1,874		3,326
19	22 237 ОП МР-18	Подъезд к д. Семенцево от а/д 22 237 ОП МР-17 "Подъезд к д. Серково от а/д Подъезд к д. Прокошево - Ляписи от а/д Запрудное - Толмачево"	0,485		0,017	0,468
20	22 237 ОП МР-19	Подъезд к д. Конновка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2630 "Подъезд к д. Красноселово от а/д подъезд к д. Прокошево - с. Ляписи"	2,097	0,017		2,08
21	22 237 ОП МР-20	Подъезд к д. Попадейка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2630 "Подъезд к д. Красноселово от а/д подъезд к д.	1,027			1,027

		Прокошево - с. Ляписи"				
22	22 237 ОП МР-21	Подъезд к д. Волчиха через д. Красногорка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2622 "Подъезд к д. Прокошево - Ляписи от а/д Запрудное - Толмачево"	6,153			6,153
23	22 237 ОП МР-22	Подъезд к д. Цедень - Грязновка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2623 "Подъезд к с. Выездное от а/д подъезд к с. Ст.Ключищи - с. Подлесово"	5,254		1,6	3,654
24	22 237 ОП МР-23	Подъезд к п. Искра от а/д 22 237 ОП МР-21 "Подъезд к д. Волчиха от а/д Подъезд к д. Прокошево - Ляписи от а/д Запрудное - Толмачево"	1,987			1,987
		Работкинская с/а				
25	22 237 ОП МР-24	Подъезд к с. Луговой Борок от а/д 22 ОП МЗ 22Н-0728 "Подъезд к Долгово-Память Парижской Коммуны"	14,247	0,652		13,595
26	22 237 ОП МР-25	Подъезд к д. Малиновка от а/д М-7 "Волга"	0,883	0,135		0,748
		Ройкинская с/а				
27	22 237 ОП МР-26	Подъезд к п. Опытный и п. Культура от а/д 22 ОП РЗ 22К-0031 "Б.Ельня - Ольгино"	1,256	1,256		
28	22 237 ОП МР-28	Подъезд к д. Козловка от а/д 22 ОП РЗ 22К-0031 "Б. Ельня -Ольгино"	0,379	0,379		
29	22237 ОП МР-29	Подъезд к жилому массиву ст. Ройка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2617 "Подъезд к ст. Ройка от а/д Б. Ельня-Ольгино"	0,41	0,41		
30	22 237 ОП МР-49	Подъезд к д. Ройка от а/д 22 ОП МЗ 22Н-5008 "Подъезд к курортному поселку Зеленый Город от а/д М-7 "Волга"	0,964	0,964		
31	22 237 ОП МР-57	А/д Шерменево - Толмачево от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2637 Подъезд к д. Горный Борок-с. Слободское - д. Докукино от а/д М-7 "Волга"	4,578			4,578
		Слободская с/а				
32	22 237 ОП МР-30	Подъезд к д. Спирино от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2637 "Подъезд к д. Горный Борок-с. Слободское -д. Докукино от а/д М-7 "Волга"	2,49		2,49	
33	22 237 ОП МР-58	А/д Спирино - Шерменево от а/д 22 237 ОП МР-30 Подъезд к д. Спирино	1,994			1,994
34	22 237 ОП МР-65	А/д Подъезд к д/л «Лесная сказка» от а/д М-7 «Волга»	0,3	0,3		

		Чернухинская с/а				
35	22 237 ОП МР-63	Подъезд к с. Шелокша от а/д Кстово - Д.Константиново	1,571	1,571		
36	22 237 ОП МР-31	Подъезд к д. Каменка от а/д 22 237 ОП МР-05 до подъезда к а/д подъезд к с. Семеть от а/д "Кстово – Мокрое - Вязовка"	1,402		1,08	0,322
37	22 237 ОП МР-32	Подъезд к д. Вершинино от а/д 22 ОП Р 22К-0037 "Кстово-Д. Константиново - а/д Н.Новгород-Саратов"	0,966			0,966
38	22 237 ОП МР-33	Подъезд к д. Красногорка от а/д 22 ОП Р3 22К-0037 "Кстово -д. Константиново - а/д Н.Новгород-Саратов"	2,913		2,143	0,77
39	22 237 ОП МР-34	Подъезд к д. Новониколаевка от а/д 22ОП М3 22Н-2610 "Шелокша - Вередеево"	0,463	0,463		
40	22 237 ОП МР-35	Подъезд к д. Келейниково от а/д 22 ОП М3 22Н-2623 "Подъезд к с. Выездное от а/д Подъезд к с. Ст. Ключищи-с. Подлесово"	0,59		0,59	
		Чернышихинская с/а				
41	22 237 ОП МР-39	"Подъезд к д. Ташлыково от а/д М-7 "Волга"	4,146	0,602		3,544
42	22 237 ОП МР-40	Подъезд к д. Починок от а/д 22ОП Р3 22К-0162 "Работки -Порецкое"	1,553			1,553
43	22 237 ОП МР-41	Подъезд к с. Игумново от а/д 22 ОП Р3 22К-0612 "Работки -Порецкое"	1,58	1,58		
44	22 237 ОП МР-42	Подъезд к д. Крутец от а/д 22 ОП Р3 22К-0162 "Работки -Порецкое"	2,386	2,386		
45	22 237 ОП МР-43	Подъезд к д. Большое Лебедево от а/д 22ОП М3 22Н-2658 "Чернышиха - Соколово"	0,209	0,209		
46	22 237 ОП МР-44	Подъезд к д. Соколово - Сонино- Лопатищи - Соколищи от а/д 22 ОП М3 22Н-2643 "Подъезд к д. Лавровка от а/д М-7 "Волга"	9,646		0,413	9,233
47	22 237 ОП МР-45	Подъезд к д. Игрищи от а/д 22 237 ОП МР-44 "Подъезд к д. Соколово - Сонино – Лопатищи - Соколищи"	0,14			0,14
48	22 237 ОП МР-46	Подъезд к д. Рамешки - Игрищи от а/д 22 237 ОП МР-44 Подъезд к д. Соколово – Сонино – Лопатищи - Соколищи"	3,738			3,738
49	22 237 ОП МР-47	Подъезд к д. Прокошевка – Коровино - Высоково от а/д 22 ОП М3 22Н-2658 "Чернышиха - Соколово"	3,303			3,303

50	22 237 ОП МР-52	А/д д. Соколищи - д. Долгая Поляна от а/д 22 237 ОП МР-44 Подъезд к д. Соколово – Сонино – Лопатищи - Соколищи	2,282			2,282
51	22 237 ОП МР-53	Подъезд к д. Рамешки от а/д 22 ОП ПЗ 22К-0162 Работки-Порецкое	4,222			4,222
52	22 237 ОП МР-54	Подъезд к д. Игрищи от а/д 22 ОП РЗ 22К-0162 Работки-Порецкое	2,979			2,979
53	22 237 ОП МР-55	А/д Соколово-Высоково от а/д 22 237 ОП МР-47 Подъезд к д. Прокошевка – Коровино - Высоово	4,105			4,105
54	22 237 ОП МР-60	А/д д. Варварское - д. Лопатищи от а/д 22 ОП МЗ 22Н-2641 Подъезд к с. Варварское от а/д М-7 "Волга"	2,661			2,661
55	22 237 ОП МР-61	А/д Лопатищи-д. Прокошово от а/д 22 237 ОП МР-60 а/д Варварское - д. Лопатищи	6,07			6,07
56	22 237 ОП МР-62	Подъезд к д. Сонино от а/д 22 237 ОП МР-61 д. Лопатищи- д. Прокошево	3,502			3,502
57	22 237 ОП МР-64	«Подъезд к д. Игрищи от а/д 22 ОП МЗ 22 Н-2643 «Подъезд к д. Лавровка от а/д М-7 «Волга»	3,720			3,720
		Итого:	147,905	20,265	9,447	118,193