

Администрация  
Кстовского муниципального района  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.06.2020

№ 1058

Об утверждении Порядка предоставления из бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на их деятельность на территории Кстовского муниципального района

В соответствии со статьей 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг», в целях предотвращения влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории Кстовского муниципального района постановляю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок предоставления из бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на их деятельность на территории Кстовского муниципального района.

2. Управлению организационной работы обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации Кстовского муниципального района и опубликовать в газете «Маяк».

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

4. Отделу организационной работы и контроля довести настоящее постановление до сведения первого заместителя главы администрации, управления ЖКХ и ИИ, департамента финансов, управления экономики, развития бизнеса и инвестиционной политики, правового управления, МКУ «Дороги Кстовского муниципального района», управления организационной работы.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации

В.А. Ковалев

# УТВЕРЖДЕН

постановлением администрации  
Кстовского муниципального района  
Нижегородской области  
от 03.06.2020 № 1058

## ПОРЯДОК

### **предоставления из бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области субсидий транспортным предприятиям на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на их деятельность на территории Кстовского муниципального района (далее - Порядок)**

#### **1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьей 78 Бюджетного Кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам - производителям товаров, работ, услуг» и устанавливает общие положения о предоставлении и распределении из бюджета Кстовского муниципального района транспортным предприятиям Кстовского района субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий на территории Кстовского района Нижегородской области (далее - субсидия), критерии отбора транспортных предприятий для предоставления им субсидии, условия и порядок предоставления субсидий, требования к отчетности, а также требования о соблюдении целей, условий и порядка предоставления и расходования субсидий и ответственности за их нарушение.

1.2. Понятия, применяемые для целей настоящего Порядка:

- режим повышенной готовности - режим, установленный на территории Нижегородской области в соответствии с Указом Губернатора Нижегородской области от 13 марта 2020 года № 27 «О введении режима повышенной готовности» (далее - Указ Губернатора области № 27);

- понятие «транспортные предприятия» используется в настоящем Порядке в значении, указанном в Приложении 7 «Порядок предоставления из областного бюджета бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области субсидий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предоставлением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий» к государственной программе «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303 (далее - Постановление Правительства № 303);

- понятие «маршрут регулярных перевозок» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

- понятие «муниципальный маршрут» и «межмуниципальный маршрут» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 17 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об

организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- понятие «оператор АСОП» используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 1 ноября 2018 года № 726 «Об автоматизированных системах безналичной оплаты проезда пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории Нижегородской области»;

- понятие «контрольно-кассовая техника» используется в значении, установленном в Федеральном законе от 22 мая 2003 года № 54-ФЗ «О применении контрольно-кассовой техники при осуществлении расчетов в Российской Федерации»;

- понятие «оператор РНИС Нижегородской области» используется в значении, установленном в постановлении Правительства Нижегородской области от 06.08.2013 № 515 «О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS».

1.3.Субсидии предоставляются в порядке финансового обеспечения в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных решением Земского собрания Кстовского муниципального района на очередной финансовый год и плановый период, в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке на соответствующий финансовый год до администрации Кстовского муниципального района Нижегородской области (далее - Администрация) как получателя средств областного бюджета на предоставление субсидии на соответствующий финансовый год на цели, указанные в пункте 1.4 настоящего Порядка.

Администрация является главным распорядителем средств районного бюджета.

Источником финансового обеспечения субсидии являются средства областного бюджета и местного бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области.

1.4.Субсидии предоставляются в целях софинансирования расходных обязательств транспортных предприятий на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий, имеющих юридический адрес местонахождения (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области, путем возмещения им части затрат транспортного предприятия и (или) на погашение кредиторской задолженности за апрель и май 2020 года, связанных с:

- оплатой труда работников транспортных предприятий, в том числе отчисление в социальные фонды и погашение кредитов, выданных кредитными организациями после 1 апреля 2020 года на оплату труда (далее - оплата труда);

- приобретением бензина, дизельного топлива, природного газа (метан), углеродного газа (пропан, пропан-бутан) или электроэнергии (далее - топливо) для транспортных средств, осуществляющих перевозки по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - транспортные средства);

- с приобретением средств индивидуальной защиты для работников и дезинфицирующих средств для транспортных средств (далее - дезинфицирующие средства).

Субсидия не может быть использована на другие цели.

1.5.Средства субсидии, предоставляемые транспортным предприятиям в соответствии с настоящим Порядком, направляются юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, удовлетворяющим следующим условиям (далее - транспортные предприятия):

1) осуществление перевозок пассажиров и багажа по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Нижегородской области на дату подачи заявки;

2) наличие действующего на дату подачи заявки договора с оператором АСОП и заключенного не позднее 1 апреля 2020 года;

3) наличие действующего на момент подачи заявки договора на осуществление передачи данных о передвижении транспортных средств с использованием ГЛОНАСС и заключенного не позднее 1 апреля 2020 года;

4) наличие действующего договора, предусматривающего учет наличных денежных средств при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок Нижегородской области;

5) отсутствие на момент подачи и рассмотрения заявки на получение субсидии неисполненного законного предписания (постановления, представления, решения) Роспотребнадзора;

6) отсутствие актов об административном правонарушении по статье 11.33 КоАП РФ за период предоставления субсидии;

7) оплата труда работников не ниже установленного законодательством Российской Федерации минимального размера оплаты труда;

8) количество работников транспортного предприятия в месяце, за который выплачивается субсидия, составляет не менее 90% количества работников в марте 2020 года.

1.6. Показателем результативности является количество транспортных предприятий, получивших субсидии в апреле и мае 2020 года.

## **2. Условия и порядок предоставления субсидии**

2.1. Предоставление субсидии транспортным предприятиям осуществляется по итогам комиссионного рассмотрения представленного пакета документов на предмет его соответствия критериям и условиям, установленным данным Порядком.

2.2. Критерием отбора транспортных предприятий для предоставления субсидии является наличие юридического адреса местонахождения (для юридического лица), адреса места регистрации (для индивидуальных предпринимателей) на территории Кстовского района, отвечающих требованиям, установленным пунктом 1.5 настоящего Порядка, и попавшим в сложную финансовую ситуацию в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-19).

2.3. Отбор транспортных предприятий для получения субсидии осуществляется в следующем порядке:

2.3.1. Состав комиссии и порядок работы комиссии по оказанию мер поддержки на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий Кстовского муниципального района Нижегородской области (далее - Комиссия) утверждается постановлением администрации Кстовского муниципального района Нижегородской области.

2.3.2. Транспортное предприятие подает заявку на получение субсидии в администрацию Кстовского муниципального района.

2.3.3. Комиссия в срок не позднее 5 рабочих дней с даты окончания приема заявок осуществляет проверку на предмет соответствия критерию, установленному пунктом 2.2 настоящего Порядка.

2.3.4. По итогам рассмотрения представленных заявок Комиссия принимает решение об отборе транспортных предприятий на предоставление субсидии и объеме предоставляемой субсидии или об отказе в отборе.

2.3.5. По заявкам, не прошедшим отбор, Комиссия принимает решение об отказе в отборе на предоставление субсидии.

2.3.6. Основаниями для отказа в отборе на предоставление субсидии являются:

1) несоответствие транспортного предприятия критериям и условиям предоставления субсидии, установленным в пункте 2.2 настоящего Порядка;

2) в документах, включенных транспортным предприятием в состав заявки, содержатся недостоверные сведения.

2.3.7. Решение Комиссии, указанное в пункте 2.3.5. настоящего Порядка, оформляется протоколом, который подписывается всеми присутствующими на заседании членами Комиссии в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии.

### 3. Порядок расчета и распределения субсидий

#### 3.1. Методика расчета субсидии.

Объем субсидии, предоставляемой транспортному предприятию за счет средств бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области, определяется по следующей формуле:

$$V_n = \sum((GCM_{\text{март}i} + \Phi OT_{\text{март}i} + E_{\text{март}i}) / N_{\text{март}i} * N_{\text{отч}i} + U * \sum T_{\text{отч}i} - R_{\text{отч}i} - B_{\text{отч}i}), \text{ где:}$$

$GCM_{\text{март}i}$  - расходы  $i$ -го транспортного предприятия на топливо для подвижного состава в марте 2020 г.;

$\Phi OT_{\text{март}}$  - расходы  $i$ -го транспортного предприятия на оплату труда в марте 2020 г.;

$E_{\text{март}}$  - расходы  $i$ -го транспортного предприятия на отчисления в социальные фонды в марте 2020 г.;

$N_{\text{март}i}$  - количество часов работы подвижного состава  $i$ -го транспортного предприятия в марте 2020 г., определяемое по данным оператора АСОП;

$N_{\text{отч}i}$  - количество часов работы подвижного состава  $i$ -го транспортного предприятия за апрель, май 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП;

$T_{\text{отч}i}$  - ежедневное количество транспортных средств  $i$ -го транспортного предприятия, работавших на маршрутах регулярных перевозок в апреле, мае 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно), определяемое по данным оператора АСОП или исполненному графику движения поездов;

$R_{\text{отч}i}$  - выручка  $i$ -го транспортного предприятия от предоставления транспортных услуг за апрель, май 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$B_{\text{отч}i}$  - объем выпадающих доходов  $i$ -го транспортного предприятия от перевозки граждан, имеющих право на льготы, за апрель, май 2020 г. (за каждый месяц рассчитывается отдельно);

$U$  - размер компенсации расходов, связанных с приобретением средств индивидуальной защиты для работников и дезинфицирующих средств для транспортных средств, на одно транспортное средство и равный 140 рублей в день.

#### 3.2. Методика распределения субсидий.

Объем субсидии, предоставляемой транспортному предприятию за счет средств бюджета Кстовского муниципального района Нижегородской области, определяется исходя из общего объема запрашиваемых средств транспортным предприятием и решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий не превышает объем средств, предусмотренных на эти цели сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и плановый период, объем предоставляемой субсидии транспортным предприятиям равен объему средств, указанному в заявке транспортных предприятий с учетом решения Комиссии.

В случае, если общий объем запрашиваемых средств по заявкам транспортных предприятий с учетом решения Комиссии превышает объем средств, предусмотренных на эти цели сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и плановый период, объем предоставляемой субсидии бюджету  $n$ -го транспортного предприятия определяется по формуле:

$$C_n = (Z_n * \Pi) / \sum Z_n$$

где:

$C_n$  - размер субсидии за счет средств областного бюджета на финансовое обеспечение расходных обязательств  $n$ -го транспортного предприятия;

$Z_n$  - запрашиваемая сумма средств, указанная в заявке  $n$ -го транспортного предприятия, с учетом решения Комиссии;

$\Pi$  - сумма средств, предусмотренных на финансовое обеспечение расходных обязательств сводной бюджетной росписью на соответствующий финансовый год и на плановый период;

$\sum Z_n$  - общий объем средств, запрашиваемых транспортными предприятиями в заявках, с учетом решения Комиссии.

## **4. Порядок предоставления субсидии**

4.1. Основанием для предоставления субсидии является соглашение о предоставлении субсидии между администрацией и транспортным предприятием, заключаемое по форме, установленной департаментом финансов администрации Кстовского муниципального района,

4.2. Перечисление субсидии осуществляется в соответствии с условиями соглашений в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам на возмещение части затрат транспортных предприятий, пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19), на оплату труда работников, топлива и дезинфицирующих средств.

4.3. Предоставление субсидии осуществляется администрацией после предоставления транспортным предприятием следующих документов:

- заявление о предоставлении субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии;
- соглашения, заключенных администрацией с получателями в отчетном периоде поддержки.

4.4. Основания для отказа в перечислении субсидии:

- предоставление неполного и/или несоответствующего требованиям пакета документов, указанного в пункте 4.3 настоящего Порядка;
- предоставление пакета документов, содержащего неполную и/или недостоверную информацию.

## **5. Требования к отчетности**

5.1. Транспортное предприятие представляет в администрацию по форме и в сроки, установленные соглашением о предоставлении субсидии, отчетность об использовании субсидии.

5.2. Ответственность за достоверность представляемых в администрацию сведений и соблюдение условий, критериев и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением о предоставлении субсидии, возлагается на транспортное предприятие.

## **6. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение**

6.1. Администрация и органы финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения администрацией условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных настоящим Порядком.

6.2. Администрация несет ответственность за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидии, предусмотренных настоящим Порядком и соглашением о предоставлении субсидии.

6.3. Субсидия подлежит возврату в бюджет Кстовского муниципального района в течение 30 календарных дней с момента получения транспортным предприятием соответствующего требования администрации при выявлении по итогам проверок, проведенных администрацией и органами финансового контроля, фактов нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидии транспортным предприятием.

6.4. Если в течение срока, указанного в пункте 6.3 настоящего Порядка транспортное предприятие не возвратило средства субсидии в бюджет Кстовского муниципального района Нижегородской области, они подлежат взысканию в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

## Приложение 1

к Порядку предоставления из бюджета Кстовского муниципального района субсидий транспортным предприятиям Кстовского района на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий

### РАСЧЕТ

субсидии на финансовое обеспечение мероприятий, связанных с предотвращением влияния ухудшения экономической ситуации из-за распространения коронавирусной инфекции (COVID-19) на деятельность транспортных предприятий за \_\_2020 г.

(наименование предприятия, ИНН, юридический адрес (для юридического лица), адрес места регистрации (для индивидуальных предпринимателей))

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение
1.	Расходы на топливо для подвижного состава в марте 2020 года	руб.	
2.	Расходы на оплату труда в марте 2020 года	руб.	
3.	Расходы на отчисления в социальные фонды в марте 2020 г.	руб.	
Всего расходов		руб.	
4.	Время работы подвижного состава в марте 2020 г.	час.	
5.	Время работы подвижного состава в апреле, мае 2020 г. (нужное подчеркнуть)	час.	
6.	Итоговое количество транспортных средств, работавших на маршрутах регулярных перевозок в апреле, мае 2020 года (нужное подчеркнуть), определяемое по данным оператора АСОП	единиц	
7.	количество вагонов метро, работавших в апреле, мае 2020 года (нужное подчеркнуть), определяемое на основании исполненного графика движения поездов	единиц	
8.	Выручка от предоставления транспортных услуг в апреле, мае 2020 г. (нужное подчеркнуть)	руб.	
9.	Объем выпадающих доходов от перевозки граждан, имеющих право на льготы, в апреле, мае 2020 г. (нужное подчеркнуть)	руб.	

Запрашиваемый объем субсидии	руб.	
------------------------------	------	--

Настоящим расчетом подтверждаю, что оплата работников предприятия, не ниже установленного законодательством Российской Федерации минимального размера оплаты труда.

Руководитель предприятия

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Главный бухгалтер предприятия

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

М.П.