

Администрация
Кстовского муниципального района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28.12.2016

№ 2131

Об утверждении регламента работы подсистемы мониторинга и управления техникой ЖКХ, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие, на территории Кстовского муниципального района

Во исполнение постановления Правительства Нижегородской области от 06.08.2013 №515 "О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS" постановляю:

1. Утвердить прилагаемый Регламент работы подсистемы мониторинга и управления техникой жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие, на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области.

2. Отделу по связям с общественностью и СМИ (Медведева С.В.) опубликовать данное постановление в газете «Маяк».

3. Управлению делами (Карабанова О.А.) обеспечить размещение настоящего постановления на официальном сайте администрации Кстовского муниципального района.

5. Сектору документационного обеспечения и контроля (Карпунина И.Ф.) довести данное постановление до управления жилищной политики и коммунального хозяйства, отдела по связям с общественностью и СМИ, управления делами.

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Кстовского муниципального района Носова Н.В.

Глава администрации

К.В.Культин

**Регламент
работы подсистемы мониторинга и управления техникой
ЖКХ, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие,
на территории Кстовского муниципального района**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент утверждает принципы и методы работы подсистемы мониторинга и управления автомобильными транспортными средствами организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области (далее - Подсистема), созданной Правительством Нижегородской области для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления транспортом на территории района, информационно-аналитического обеспечения администрации района, структурных подразделений и подведомственных организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

1.2. Подсистема мониторинга предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и контроля автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства на территории Кстовского муниципального района, ведения единого реестра маршрутов техники ЖКХ, а также повышения эффективности контроля за исполнением установленных условий.

1.3. Основные задачи Подсистемы:

- автоматизация планирования работы транспортного комплекса техники ЖКХ;
- автоматизация диспетчеризации перевозок;
- автоматизация оперативного управления и контроля за осуществлением перевозок;
- автоматизация учета транспортной работы и отчетности;
- анализ качества транспортного обслуживания населения;
- своевременное доведение информации до экстренных оперативных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций и террористических актов при перевозке.

1.4. Функции Подсистемы:

- мониторинг текущего местоположения и состояния транспортных средств (по предприятиям и видам транспорта) в реальном времени с учетом перемещения и скоростного режима;
- получение и формирование отчетов о работе диспетчеров по транспортным предприятиям и по транспортному комплексу в целом;
- формирование сводной отчетности;
- осуществление контроля за чрезвычайными ситуациями;
- осуществление ввода геометрии зоны стоянки ТС и указание временных интервалов нахождения в ней.

Все события и перемещения ТС автоматически документируются в базе данных региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления координаторам подсистем, администрации Кстовского

муниципального района и владельцам транспортных средств.

1.5. Права и обязанности участников информационного взаимодействия определены в Положении о региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области, утвержденном постановлением Правительства Нижегородской от 6 августа 2013 года N 515.

2. Участники подсистемы мониторинга и управления перевозками на автомобильном транспорте на территории района

2.1. Министерство энергетики, жилищно-коммунального хозяйства координаторы подсистемы мониторинга и управления техникой жилищно-коммунального хозяйства.

2.2. Администрация Кстовского муниципального района - пользователь Подсистемы в части техники жилищно-коммунального хозяйства.

2.3. Владельцы ТС - юридические лица и индивидуальные предприниматели, владеющие на законных основаниях транспортными средствами, оснащенными навигационно-бортовым оборудованием.

2.4. Оператор РНИС - оператор региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области (далее - РНИС) - ОАО "Региональный навигационно-информационный центр Нижегородской области".

3. Порядок работы подсистемы мониторинга и управления перевозками на автомобильном транспорте на территории Нижегородской области

3.1. Информация с установленного на транспортных средствах бортового навигационного оборудования в реальном времени по каналам операторов сотовой связи передается в РНИС и затем оператором РНИС предоставляется на автоматизированные рабочие места (далее - АРМ) диспетчера. Информация о ТС отображается в реальном масштабе времени на экранах мониторов АРМ на электронной карте местности.

3.2. Предоставление оператором РНИС мониторинговой информации о ТС на АРМ производится на основании договоров, заключенных владельцами ТС с оператором РНИС. В случае заключения договора с другим оператором связи владельцам ТС необходимо обеспечить передачу указанных данных оператору РНИС.

Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС, может предоставляться на АРМ диспетчеров:

а) министерства энергетики, жилищно-коммунального хозяйства - о транспортных средствах, работающих на маршрутах;

б) ЕДДС администрации Кстовского муниципального района и подведомственных ей организаций - о транспортных средствах, работающих на соответствующих маршрутах.

4. Права, обязанности и ответственность участников подсистемы

4.1. Пользователи РНИС:

1) обязаны:

а) обязать подведомственные учреждения (собственников ТС) создать АРМ;

б) обучить сотрудников работе с Подсистемой РНИС;

г) ежеквартально предоставлять отчет о подключенных ТС и АРМ к подсистеме мониторинга и о количестве обученных сотрудников Координатору подсистемы;

д) соблюдать общий регламент работы с подсистемой;

2) запрещается:

- предоставлять доступ использования подсистемы мониторинга лицам, не прошедшим обучение;
- предоставлять доступ к РНИС, ее ресурсам и сервисам третьим лицам без письменного согласия Оператора РНИС;
- предоставлять программное обеспечение РНИС третьим лицам без письменного согласия Оператора РНИС;
- осуществлять действия, направленные на нарушение функционирования оборудования и программного обеспечения РНИС;
- осуществлять вмешательство в работу аппаратно-программных средств оборудования РНИС;
- осуществлять подключение к РНИС без письменного согласия Оператора РНИС;

3) имеют право:

- получать от Оператора РНИС сведения и программное обеспечение, необходимые для организации доступа к ресурсам и сервисам РНИС, на основании соответствующих соглашений (договоров) об использовании РНИС;
- на основании договора с оператором РНИС получать мониторинговую информацию о транспортных средствах (или иных подвижных объектах), в отношении которых ОМСУ и подведомственные ему учреждения осуществляют контроль;
- информировать Оператора РНИС обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности РНИС;
- получать от Основного разработчика подсистемы РНИС и Оператора РНИС консультации, рекомендации по использованию каждой подсистемы РНИС, в том числе о сервисах и ресурсах РНИС;
- направлять в адрес Основного разработчика подсистемы РНИС и Оператора РНИС отзывы и предложения о работе Оператора РНИС, подсистемы РНИС.

5. Рекомендации по осуществлению мониторинга ОМСУ и подведомственными им учреждениями

Осуществлять мониторинг ТС, имеющих бортовое навигационное оборудование и подключенных к АРМ, необходимо исходя из основных функций подсистемы:

- а) автоматическое составление маршрутов (в зависимости от специфики учреждения). Постоянные маршруты составляются на один год, с возможностью их редактирования и добавления в систему мониторинга. Осуществление составления каждодневных маршрутов при необходимости;
- б) осуществление сбора информации о выполнении водителями маршрутов;
- в) осуществление сбора информации о целевом использовании автомобильного парка;
- г) осуществление контроля за чрезвычайными ситуациями;
- д) формирование сводных отчетов по результатам мониторинга;
- е) формирование отчетов о:
 - выполнении маршрута;
 - истории перемещений;
- ж) осуществление мониторинга транспорта в реальном времени с учетом его перемещения и скоростного режима;
- з) осуществлять ввод геометрии зоны стоянки и указание временных

и
н
т
е
р
в
а
л
с