

Администрация
Кстовского муниципального района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.11.2016

№ 1667

Об утверждении регламента подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Нижегородской области от 06.08.2013 № 515 «О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», постановлением Правительства Нижегородской области от 14.08.2015 № 521 «О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 года № 515», постановлением Правительства Нижегородской области от 05.05.2016 № 251 «О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 года № 515», постановляю:

1. Утвердить прилагаемый регламент подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области.

2. Управлению делами обеспечить размещение данного постановления на официальном сайте администрации Кстовского муниципального района.

3. Отделу по связям с общественностью и СМИ (С.В. Медведева) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Маяк».

4. Сектору документационного обеспечения и контроля (И.Ф. Карпунина) довести настоящее постановление до сведения управления делами, отдела по связям с общественностью и СМИ, МКУ «АТО Кстовского района».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Н.В. Носова.

Глава администрации

К.В.Культин

**Регламент подсистемы мониторинга и управления
пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на
территории Кстовского муниципального района
Нижегородской области
(далее - Регламент)**

1. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент утверждает принципы и методы работы подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области (далее - Подсистема), для обеспечения безопасности перевозок, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг, автоматизации процессов планирования, мониторинга, диспетчеризации и управления пассажирским транспортом на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области, информационно-аналитического обеспечения администрации Кстовского муниципального района, ее структурных подразделений и подведомственных ей организаций посредством использования современных информационно-телекоммуникационных технологий и технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС на основе типовых унифицированных технических решений.

1.2. Подсистема предназначена для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и контроля перевозки пассажиров на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области, ведения единого реестра маршрутов и остановочных пунктов, в том числе для передачи информации в автоматизированный центр контроля и надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и Приволжское управление государственного автодорожного надзора, в целях обеспечения безопасности и повышения качества перевозок пассажиров и багажа, а также повышения эффективности контроля за исполнением установленных условий перевозки пассажиров и багажа.

1.3. Основные задачи Подсистемы:

- автоматизация планирования работы транспортного комплекса в сфере пассажирских перевозок;
- автоматизация диспетчеризации пассажирских перевозок;
- автоматизация оперативного управления и контроля за осуществлением пассажирских перевозок;
- автоматизация учета транспортной работы и отчетности;
- анализ качества транспортного обслуживания населения;
- своевременное доведение информации до экстренных оперативных служб о возникновении чрезвычайных ситуаций и террористических актов при перевозке пассажиров.

1.4. Функции Подсистемы:

- мониторинг текущего местоположения и состояния транспортных средств (по предприятиям и видам транспорта) в реальном времени с учетом перемещения и скоростного режима;
- сбор и обработка информации, необходимой для обеспечения контроля и анализа пассажиропотоков;
- получение и формирование отчетов о работе диспетчеров по транспортным предприятиям и по транспортному комплексу в целом;
- формирование сводной отчетности;

- автоматизированное составление маршрутов (постоянные маршруты составляются с возможностью их редактирования и добавления в систему мониторинга);
- автоматизированный сбор информации о выполнении расписания (графиков) движения транспортных средств (далее - ТС);
- осуществление контроля за чрезвычайными ситуациями;
- осуществление ввода геометрии зоны стоянки ТС и указание временных интервалов нахождения в ней.

Все события и перемещения ТС автоматически документируются в базе данных региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области, архивируются и могут использоваться для последующей обработки и предоставления администрации Кстовского муниципального района Нижегородской области и владельцам транспортных средств.

1.5. Права и обязанности участников информационного взаимодействия определены в Положении о региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области, утвержденном постановлением Правительства Нижегородской от 6 августа 2013 года № 515.

2. Участники подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области

2.1. Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области - координатор подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Нижегородской области.

2.2. Отдел автомобильных дорог и пассажирского автотранспорта МКУ «АТО Кстовского района» (далее отдел АД и ПТ) - координатор подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области, а также пользователь Подсистемы в части пассажирских перевозок муниципального сообщения.

2.3. Администрации поселений Кстовского муниципального района, являющиеся организаторами регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом - пользователи Подсистемы в части пассажирских перевозок муниципального сообщения.

2.4. Владельцы ТС - юридические лица и индивидуальные предприниматели, владеющие на законных основаниях транспортными средствами, оснащенными навигационно-бортовым оборудованием.

2.5. Оператор РНИС - оператор региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области (далее - РНИС) - ОАО «Региональный навигационно-информационный центр Нижегородской области».

3. Порядок работы подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на автомобильном транспорте на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области

3.1. Информация с установленного на транспортных средствах бортового навигационного оборудования в реальном времени по каналам операторов сотовой связи передается в РНИС и затем оператором РНИС предоставляется на автоматизированные рабочие места (далее - АРМ) диспетчера. Информация о ТС отображается в реальном масштабе времени на экранах мониторов АРМ на электронной карте местности.

3.2. Предоставление оператором РНИС мониторинговой информации о ТС на АРМ производится на основании договоров, заключенных владельцами ТС с оператором РНИС. В случае заключения договора с другим оператором связи владельцам ТС необходимо обеспечить передачу указанных данных оператору РНИС.

Мониторинговая информация, содержащаяся в РНИС, может предоставляться на АРМ диспетчеров:

а) отдела АД и ПТ МКУ «АТО Кстовского района» - о транспортных средствах, работающих на соответствующих муниципальных маршрутах;

б) пассажирских предприятий и организаций (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей).

3.3. Для осуществления автоматизированного дистанционного мониторинга и контроля перевозочного процесса пассажиров владельцы ТС осуществляют ввод в Подсистему следующих данных:

а) номер и название маршрута;

б) маршрут движения ТС с указанием остановочных пунктов и контрольных точек на электронной карте;

в) расстояние между промежуточными и конечными остановочными пунктами;

г) графики движения ТС (1 ТС - 1 график) с временем прохождения промежуточных остановочных пунктов и временем отправления с начального и прибытия на конечные остановочные пункты (расписание движения ТС);

д) наряд на каждого водителя с привязкой к графику движения ТС (ежедневно);

е) путевые листы.

Готовую информацию по подпунктам «а» - «г» настоящего пункта Регламента перед вводом в Подсистему владельцы ТС предоставляют на бумажном носителе для сверки в отдел АД и ПТ МКУ «АТО Кстовского района» и администрации поселений Кстовского муниципального района, являющиеся организаторами регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области по их требованию.