

Администрация
Кстовского муниципального района
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

08.11.2016

№ 1666

Об утверждении Регламента работы по поддержанию, развитию и использованию региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Нижегородской области от 06.08.2013 № 515 «О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS», постановлением Правительства Нижегородской области от 14.08.2015 № 521 «О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 года № 515», постановлением Правительства Нижегородской области от 05.05.2016 № 251 «О внесении изменений в постановление Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 года № 515», постановляю:

1. Утвердить прилагаемый Регламент работы по поддержанию, развитию и использованию региональной навигационно - информационной системы Нижегородской области на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области.

2. Управлению делами обеспечить размещение данного постановления на официальном сайте администрации Кстовского муниципального района.

3. Отделу по связям с общественностью и СМИ (С.В. Медведева) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете «Маяк».

4. Сектору документационного обеспечения и контроля (И.Ф. Карпунина) довести настоящее постановление до сведения управления делами, отдела по связям с общественностью и СМИ, МКУ «АТО Кстовского района».

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Н.В. Носова.

Глава администрации

К.В. Культин

РЕГЛАМЕНТ РАБОТЫ
по поддержанию, развитию и использованию региональной
навигационно – информационной системы Нижегородской
области на территории Кстовского муниципального района
Нижегородской области
(далее – Регламент)

I. Общие положения

1.1. Настоящий Регламент определяет порядок подключения и принципы работы региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на территории Кстовского муниципального района (далее - РНИС), созданной в рамках государственной программы "Информационное общество Нижегородской области", утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 300, и постановления Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 года № 515 "О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS".

1.2. Использование региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 17 июля 2006 года № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации", Федеральным законом от 14 февраля 2009 года № 22-ФЗ "О навигационной деятельности", Указом Президента Российской Федерации от 17 мая 2007 года № 638 "Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации", постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2008 года № 641 "Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", постановлением Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2012 года № 280 "Об утверждении положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)", постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года № 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 – 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север – Юг" и "Восток – Запад", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2010 года № 55 "Об утверждении Перечня видов автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и опасных грузов, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2012 года № 285 "Об утверждении требований к средствам навигации, функционирующим с использованием навигационных сигналов системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и предназначенным для обязательного оснащения транспортных средств категории М, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, и категории N, используемых для перевозки

опасных грузов" (далее – Приказ № 285), приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 года № 19 "О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года № 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 – 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север – Юг" и "Восток – Запад", постановлением Правительства Нижегородской области от 17 апреля 2006 года № 127 "Об утверждении Стратегии развития Нижегородской области до 2020 года", постановлением Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 года № 515 "О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 300 "Об утверждении государственной программы "Информационное общество Нижегородской области".

II. Основные понятия, используемые в Регламенте

В настоящем Регламенте используются понятия в значениях, установленных постановлением Правительства Нижегородской области от 6 августа 2013 года № 515 "О создании региональной навигационно-информационной системы Нижегородской области на базе технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS", а также следующие термины:

1) Координатор РНИС – орган исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченный Правительством Нижегородской области на осуществление функции координатора работ по созданию, поддержанию, развитию и использованию РНИС Нижегородской области;

2) Координатор подсистемы РНИС – орган исполнительной власти Нижегородской области, уполномоченный Правительством Нижегородской области на осуществление функции координатора работ по созданию, поддержанию, развитию и использованию подсистемы РНИС;

3) Транспортные средства – транспортные средства, подлежащие оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, используемые на территории Нижегородской области в соответствии с перечнем, установленным постановлением Правительства Нижегородской области от 6 сентября 2013 года № 627;

4) Собственник РНИС – обладатель информации, содержащейся в РНИС, обеспечивающий функционирование и развитие РНИС, – Правительство Нижегородской области;

5) Оператор РНИС Нижегородской области – уполномоченная организация Нижегородской области по осуществлению функций Единого многофункционального регионального навигационно-информационного центра Нижегородской области (далее – оператор РНИС);

6) Пользователи РНИС – юридические и физические лица, осуществляющие использование РНИС на основании соглашения (договора) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности, заключенного с оператором РНИС. Пользователем РНИС может выступать специализированная организация, осуществляющая установку и обслуживание абонентского телематического терминала на транспортное средство (далее – специализированная организация);

7) Владелец транспортного средства – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, являющиеся собственником транспортного средства;

8) Диспетчерская служба – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель осуществляющие регистрацию и контроль за работой транспортных средств в процессе осуществления им транспортного обслуживания

населения на основании договора о предоставлении информации из РНИС, заключенного с оператором РНИС;

9) Автоматизированное рабочее место диспетчера (АРМ) – оборудование для управления и мониторинга транспортных средств, подключенных к РНИС;

10) Абонентский телематический терминал (АТТ) – бортовое навигационно-связное оборудование со спутниковым навигационным приемником ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, устанавливаемое на транспортные средства для передачи телематической информации;

11) Мониторинговая информация – информация, полученная в результате осуществления мониторинга транспортных средств, поступающая в РНИС через оператора РНИС с АТТ, установленного на транспортных средствах, накапливаемая в РНИС и получаемая пользователями РНИС в соответствии с заключенными ими соглашениями (договорами) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности с оператором РНИС;

12) ГЛОНАСС – глобальная навигационная спутниковая система Российской Федерации;

13) GPS (Global Positioning System) – глобальная система навигации и определения местоположения стационарных и подвижных объектов, используется в странах Европы и Америки.

III. Порядок подключения к РНИС

3.1. Владелец транспортного средства, установивший АТТ, а также дополнительное оборудование, определяемое исходя из технических возможностей установленного АТТ и потребностей владельца транспортного средства (минимальный набор дополнительного оборудования установлен Приказом № 285), направляет заявление на каждое транспортное средство на подключение к РНИС оператору РНИС.

Заявление заполняется в электронном виде в личном кабинете на сайте оператора РНИС в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее – сеть Интернет) в соответствии с требованиями, установленными в приложении 1 к настоящему Регламенту, либо направляется на официальный адрес электронной почты оператора РНИС.

К заявлению прилагаются копии документов в соответствии с перечнем, установленным в приложении 1 к настоящему Регламенту, и направляются в электронном виде через личный кабинет оператора РНИС либо на официальный адрес электронной почты оператора РНИС.

3.2. Заявление на подключение к РНИС подлежит обязательной регистрации оператором РНИС в течение трех дней с момента поступления.

3.3. В течение 15 дней с даты получения заявления оператором РНИС осуществляется:

- проверка заявления на соответствие требованиям, установленным в приложении 1 к настоящему Регламенту, и наличия необходимых документов;
- проверка соответствия АТТ требованиям, установленным нормативными актами.

При наличии заявленного оборудования в перечне АТТ протестированного оборудования, размещенном на официальном сайте оператора РНИС, заключение о соответствии оборудования выдается без проверки соответствия АТТ требованиям, установленным нормативными актами.

При отсутствии заявленного оборудования в перечне АТТ протестированного оператором РНИС оборудования осуществляется его тестирование.

3.4. Для проведения тестирования и последующего подключения АТТ к РНИС оператор РНИС передает данные для настройки АТТ владельца транспортного средства диспетчерской службе.

Тестирование включает в себя проведение оператором РНИС проверки

работоспособности АТТ и соответствия АТТ требованиям Приказа № 285, полноты и достоверности передачи данных от АТТ в РНИС.

Тестирование осуществляется в течение 15 дней с даты получения заявления оператором РНИС.

3.5. Оператор РНИС в течение 5 рабочих дней с даты проведения тестирования направляет заявителю уведомление о результате тестирования в электронном виде посредством сети Интернет, в форме протокола подключения и тестирования АТТ (приложение 5 к настоящему Регламенту), а также готовит письменное уведомление и направляет его по почте.

Уведомление о результате тестирования передается координатору РНИС и координатору подсистемы РНИС и в Приволжское УГАДН в электронном виде посредством сети Интернет, в форме протокола подключения и тестирования АТТ (приложение 5 к настоящему Регламенту), в течение 5 рабочих дней с даты проведения тестирования.

3.6. Выдача заключения о соответствии АТТ требованиям Приказа № 285 оператором РНИС осуществляется в течение 5 рабочих дней с даты проведения тестирования оборудования.

В случае выдачи оператором РНИС заключения о соответствии АТТ требованиям Приказа № 285 владелец транспортного средства подписывает с оператором РНИС договор на оказание услуг в сфере навигационной деятельности в течение 10 рабочих дней после получения уведомления.

Владелец транспортного средства информируется о перечне ситуаций (происшествий), при которых водитель транспортного средства обязан использовать сигнал экстренного вызова (тревожную кнопку) диспетчерской службы (приложение 3 к настоящему Регламенту).

После подписания договора оператор РНИС подключает АТТ владельца транспортного средства к РНИС и производит процедуру его регистрации в течение 10 рабочих дней.

Оператор РНИС в течение 5 рабочих дней с даты регистрации АТТ в РНИС направляет заявителю уведомление в электронном виде посредством сети Интернет, а также готовит письменное уведомление и направляет его по почте.

3.7. После подключения и регистрации АТТ оператор РНИС передает заявление владельца транспортного средства и информацию о тестировании и подключении АТТ в электронном виде в Приволжское УГАДН для выдачи документа, подтверждающего оснащение транспортного средства аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Схема подключения к РНИС и получения документа, подтверждающего оснащение транспортного средства АТТ, приведена в приложении 2 к настоящему Регламенту.

IV. Принцип работы РНИС

В штатном режиме работы с АТТ пользователей РНИС информация передается в режиме реального времени напрямую либо по протоколам межсерверного обмена через специализированные организации на телематические сервера РНИС (параметры движения, состояние контрольных датчиков, установленных на транспортное средство, навигационные отметки и др.).

Информация отражается в реальном масштабе времени непосредственно на электронных картах.

Вся переданная от АТТ информация автоматически документируется в базах данных РНИС и может использоваться для хранения, последующей обработки и (или) дальнейшей передачи в иные автоматизированные навигационно-информационные системы, в том числе в Приволжское УГАДН, автоматизированный центр контроля и надзора Ространснадзора (далее – АЦКН), а также пользователям

РНИС на основании и в соответствии с условиями заключенных с ними соглашений (договоров).

V. Права, обязанности и ответственность координатора РНИС, оператора РНИС и диспетчерской службы

Права, обязанности пользователей РНИС и координаторов подсистем РНИС определены в Положении о региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области, утвержденном постановлением Правительства Нижегородской от 6 августа 2013 года № 515.

5.1. Координатор РНИС:

5.1.1. Координатор РНИС обязан:

- уведомлять участников РНИС о внесении изменений в РНИС;
- осуществлять контроль исполнения настоящего Регламента и рекомендаций собственника РНИС;
- осуществлять контроль за исполнением участниками РНИС своих обязанностей в соответствии с настоящим Регламентом;
- информировать участников РНИС в случае изменения настоящего Регламента;
- принимать от участников РНИС и систематизировать предложения, связанные с функционированием и развитием РНИС с целью улучшения качества работы и расширения функциональных возможностей РНИС;
- организовывать необходимые мероприятия, в том числе закупку товаров и услуг, связанные с обеспечением функционирования и развития РНИС.

5.1.2. Координатор РНИС имеет право:

- на полный доступ к РНИС;
- согласовывать пользователям РНИС технические задания на разработку и создание систем мониторинга транспортных средств с использованием технологий спутниковой навигации, а также при оснащении транспортных средств АТТ для обеспечения их интеграции в РНИС;
- вносить изменения в настоящий Регламент;
- вносить предложения разработчику программного обеспечения в целях совершенствования работы программного комплекса;
- принимать решения, касающиеся методологических вопросов функционирования РНИС;
- получать от оператора РНИС отчет о техническом состоянии и функционировании РНИС.

5.1.3. Координатор РНИС несет ответственность за:

- за поддержание и развитие РНИС;
- ненадлежащее исполнение настоящего Регламента.

5.2. Оператор РНИС:

5.2.1. Оператор РНИС обязан:

- обеспечивать бесперебойное функционирование РНИС и осуществлять ее эксплуатацию, всех ее подсистем, а также программного обеспечения, приложений и сервисов;
- предотвращать несанкционированный доступ к информационным ресурсам РНИС и (или) передачу информации, содержащейся в РНИС, лицам, не имеющим права на доступ к такой информации;
- обеспечивать своевременность и полноту предоставления навигационной информации о деятельности транспортных и технических средств, подключенных к РНИС;
- представлять собственнику РНИС информацию о нарушениях, связанных с использованием комплектов бортового навигационно-связного оборудования, допущенных пользователями РНИС;

- обеспечивать резервное копирование данных РНИС;
- обеспечивать защиту информации РНИС, в том числе предотвращать несанкционированные действия по уничтожению, модификации, искажению и блокированию информации, находящейся в РНИС, иные формы незаконного вмешательства в информационные ресурсы РНИС;
- проводить мероприятия по обеспечению внутренней информационной безопасности РНИС;
- осуществлять оказание услуг пользователям РНИС на договорной основе;
- проводить тестирование АТТ пользователя РНИС;
- осуществлять постоянную проверку работоспособности АТТ пользователя РНИС на предмет регулярной передачи информации в РНИС;
- оповещать пользователя РНИС о неработоспособности АТТ с помощью электронной почты или телефона;
- оказывать техническую поддержку пользователям РНИС;
- в рамках технического сопровождения предоставлять комплекс услуг по обслуживанию централизованного серверного оборудования, операционных систем, общесистемного программного обеспечения и автоматизированных рабочих мест, направленных на обеспечение стабильной и безопасной работы;
- в случае возникновения ошибок в работе РНИС в устном (по телефону) либо письменном виде (по электронной почте, факсу) сообщить пользователям РНИС о действиях, повлекших полную или частичную неработоспособность РНИС, а также ее отдельных приложений и сервисов;
- извещать пользователей РНИС о планируемых профилактических и регламентных работах в РНИС не менее чем за 12 часов до их наступления путем публикации соответствующего объявления на сайте оператора РНИС или по электронной почте;
- проводить оперативное восстановление работоспособности РНИС при авариях и выходе из строя оборудования, сервисов и приложений, устранять неисправности в работе РНИС;
- представлять ежеквартально по запросу пользователей РНИС информацию об использовании ими ресурсов и сервисов РНИС;
- обеспечивать интеграцию РНИС в общую навигационно-информационную систему Российской Федерации, в том числе передачу без дополнительного согласования с пользователями РНИС Нижегородской области на территории Кстовского муниципального района данных о текущем местоположении и параметрах движения транспортных средств в экстренные и оперативные службы на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области, в территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, органы исполнительной власти Нижегородской области и органы местного самоуправления Кстовского муниципального района Нижегородской области, в том числе в АЦКН и Приволжское УГАДН;
- по факту анализа причин несанкционированного вмешательства в информационные ресурсы РНИС, сбоев и аварий в работе РНИС представлять собственнику РНИС всю соответствующую документацию, в том числе по принятым мерам, связанным с нарушением Регламента, а также формировать предложения и рекомендации по предотвращению аналогичных событий в дальнейшем;
- вести полную документацию по проведенным работам и направлять собственнику РНИС ежегодный отчет о функционировании РНИС, содержащий данные об эксплуатации РНИС, изменениях программных настроек РНИС, происшествиях, сбоях, авариях и принятых мерах по их устранению.

5.2.2. Оператор РНИС имеет право:

- на полный доступ к РНИС;
- проводить для пользователей РНИС экспертную оценку технических заданий на разработку и создание систем мониторинга транспортных средств с

использованием технологий спутниковой навигации, а также при оснащении транспортных средств АТТ для обеспечения их интеграции в РНИС;

- вносить предложения по изменению настоящего Регламента;
- вносить предложения собственнику РНИС по совершенствованию работы программного комплекса;

- запрашивать у собственника РНИС сведения о транспортном обслуживании в соответствии с заключенными договорами на осуществление пассажирских перевозок на территории Кстовского муниципального района Нижегородской области, в том числе расписания движения, изменения в них и др.;

- размещать на своем сайте список транспортных средств, подключенных к РНИС;

- производить приостановление оказания услуг доступа к РНИС пользователя РНИС в следующих случаях: нарушение пользователям РНИС правил настоящего Регламента, правил эксплуатации АТТ; неисполнение пользователем РНИС обязанностей, предусмотренных договором (соглашением) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности; получение соответствующего заявления пользователя РНИС; проведение оператором РНИС профилактических, регламентных и ремонтных работ, вызванных необходимостью дальнейшего развития и поддержания РНИС в рабочем состоянии (замены оборудования, обновления программного обеспечения и других работ); аварии и форс-мажорные обстоятельства.

В случае нарушения пользователем РНИС правил настоящего Регламента, правил эксплуатации АТТ и неисполнения пользователем РНИС обязанностей, предусмотренных договором (соглашением) на оказание услуг в сфере навигационной деятельности, если указанные обстоятельства не будут устранены в течение 30 дней с момента приостановки доступа, оператор РНИС имеет право отключить пользователя РНИС от доступа к РНИС, предварительно уведомив об этом пользователя РНИС путем направления уведомления на адрес электронной почты пользователя РНИС не позднее 10 дней до дня отключения. Информация о приостановке доступа или отключении пользователя РНИС от доступа передается оператором РНИС в Приволжское УГАДН в электронном виде в течение одного дня с момента отключения.

5.2.3. Оператор РНИС несет ответственность перед собственником РНИС, пользователями РНИС и другими юридическими и физическими лицами, интересы которых прямо или косвенно связаны с функционированием РНИС, за:

- круглосуточное бесперебойное функционирование программного обеспечения РНИС;

- достоверность и актуальность информации;

- обеспечение сохранности данных в РНИС.

5.3. Диспетчерские службы:

5.3.1. Диспетчерская служба обязана:

- контролировать использование собственником транспортного средства на маршрутах регулярного сообщения транспортных средств, оборудованных АТТ;

- незамедлительно информировать в случае возникновения происшествий и чрезвычайных ситуаций на объектах транспортного комплекса соответствующие дежурно-диспетчерские службы экстренных оперативных служб по Кстовскому муниципальному району Нижегородской области;

- выполнять рекомендации собственника РНИС и оператора РНИС в части организации мониторинга пассажирских перевозок;

- незамедлительно информировать собственника РНИС и оператора РНИС обо всех выявленных сбоях, авариях, частичной или полной неработоспособности АТТ, сервисов РНИС и собственной системы;

- соблюдать правила работы в РНИС, изложенные в настоящем Регламента; отслеживать получение сигнала тревоги от транспортного средства пользователя

РНИС и обрабатывать входящий сигнал экстренного вызова; в случае необходимости организовывать передачу сигнала экстренного вызова в дежурно-диспетчерские службы экстренных оперативных служб по Кстовскому муниципальному району Нижегородской области, информировав об этом пользователя РНИС. Схема работы диспетчерской службы в случае получения сигнала экстренного вызова от транспортного средства пользователя РНИС представлена в приложении 4 к настоящему Регламенту;

- подключаться к РНИС через оператора РНИС для автоматической передачи данных, а именно: нормативно-справочной информации по перевозочному процессу пользователя РНИС (паспортов маршрутов, графиков движения, информации о транспортном средстве, ежедневного наряда, информации о водителях транспортного средства и т.д.) и последующей ее актуализации; отчета о работе транспортных средств, подключенных к диспетчерской службе.

5.3.2. Диспетчерская служба имеет право:

- вносить предложения оператору РНИС по совершенствованию работы РНИС;
- консультироваться с оператором РНИС о сервисах и ресурсах РНИС, порядке их использования;

- направлять в адрес собственника РНИС и оператора РНИС отзывы и предложения по работе оператора РНИС.

5.3.3. Диспетчерская служба несет ответственность за ненадлежащее исполнение настоящего Регламента.

Диспетчерской службе запрещается: предоставлять доступ к РНИС, ее ресурсам и сервисам третьим лицам; осуществлять вмешательство в работу программных средств РНИС; игнорировать вызовы водителей транспортного средства, а также сигнал тревожной кнопки экстренного вызова.

Директор МКУ «АТО Кстовского района»

С.Е. Ревин

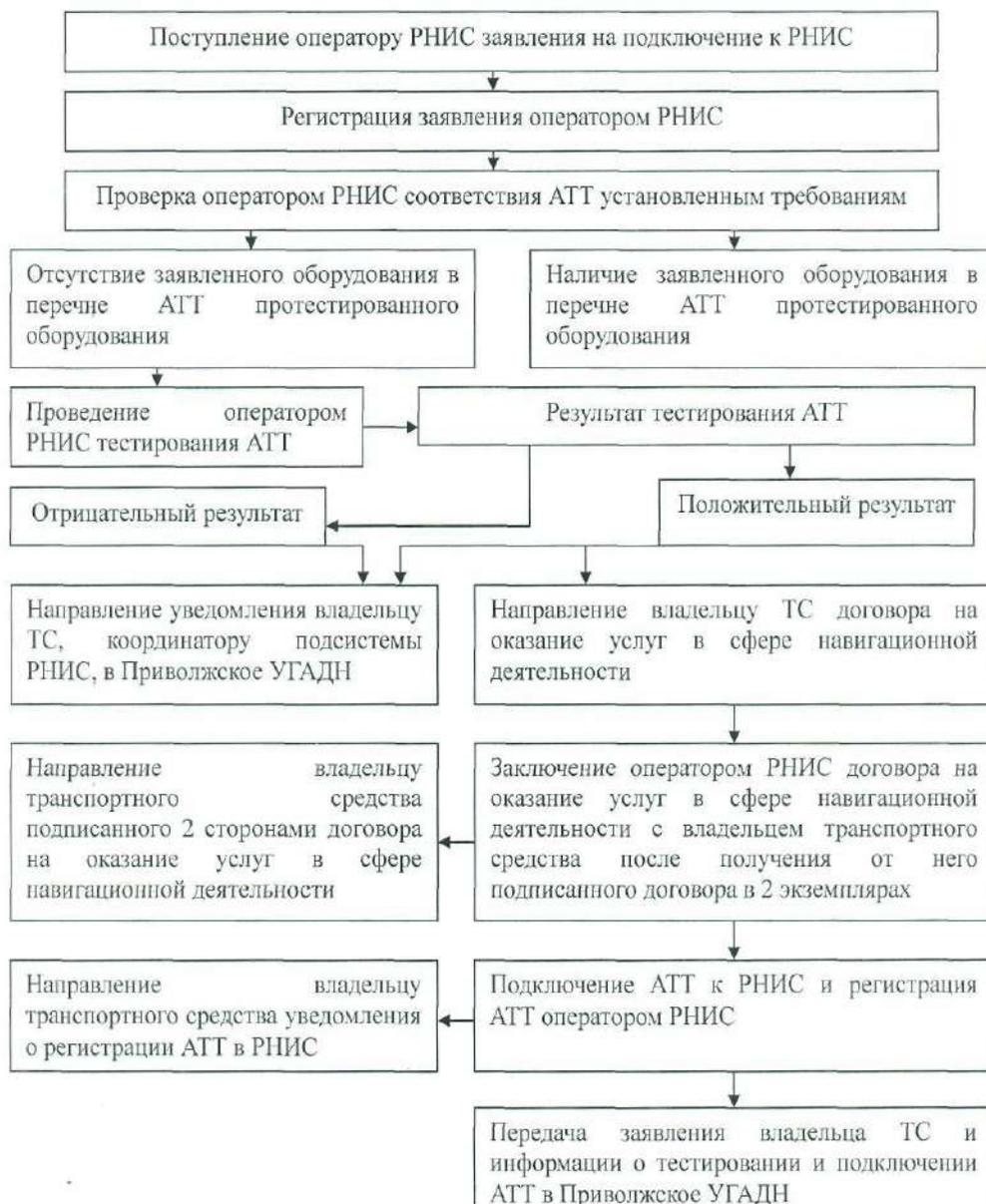
Перечень документов, необходимых для подачи заявления на подключение к региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области, и требования к заявлению на подключение к региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области

1. Скан-копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
2. Скан-копия документа, подтверждающего право владения транспортным средством;
3. Скан-копия свидетельства о регистрации транспортного средства;
4. Скан-копия паспорта АТТ;
5. Скан-копия документа, удостоверяющий личность индивидуального предпринимателя.

Сведения, указываемые в заявлении для подключения к региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области

1. Сведения о заявителе: наименование юридического лица (Ф.И.О. индивидуального предпринимателя), ИНН/КПП, ОГРН (ОГРНИП).
2. Юридический адрес.
3. Фактический (почтовый) адрес.
4. Контактная информация: телефон, факс (при наличии), e-mail.
5. Ф.И.О. руководителя юридического лица.
6. Сведения о транспортном средстве: государственный регистрационный знак, идентификационный номер (VIN), марка (производитель), модель, год выпуска, номер свидетельства о регистрации транспортного средства, дата его выдачи, собственник транспортного средства, основание владения транспортным средством, характеристики транспортного средства по видам перевозок, номер лицензии/регистрационный номер уведомления (при наличии), дата выдачи лицензии/дата уведомления (при наличии), кем выдана лицензия (при наличии), категория транспортного средства.
7. Сведения об абонентском телематическом терминале (АТТ):
 - организация, обслуживающая АТТ;
 - марка АТТ;
 - модель АТТ;
 - фирма-изготовитель АТТ;
 - номер SIM-карты;
 - серийный номер (при наличии).
8. Сведения о документе, удостоверяющем личность индивидуального предпринимателя, серия, номер и дата его выдачи, кем выдан документ, код подразделения, выдавшего документ (при наличии).

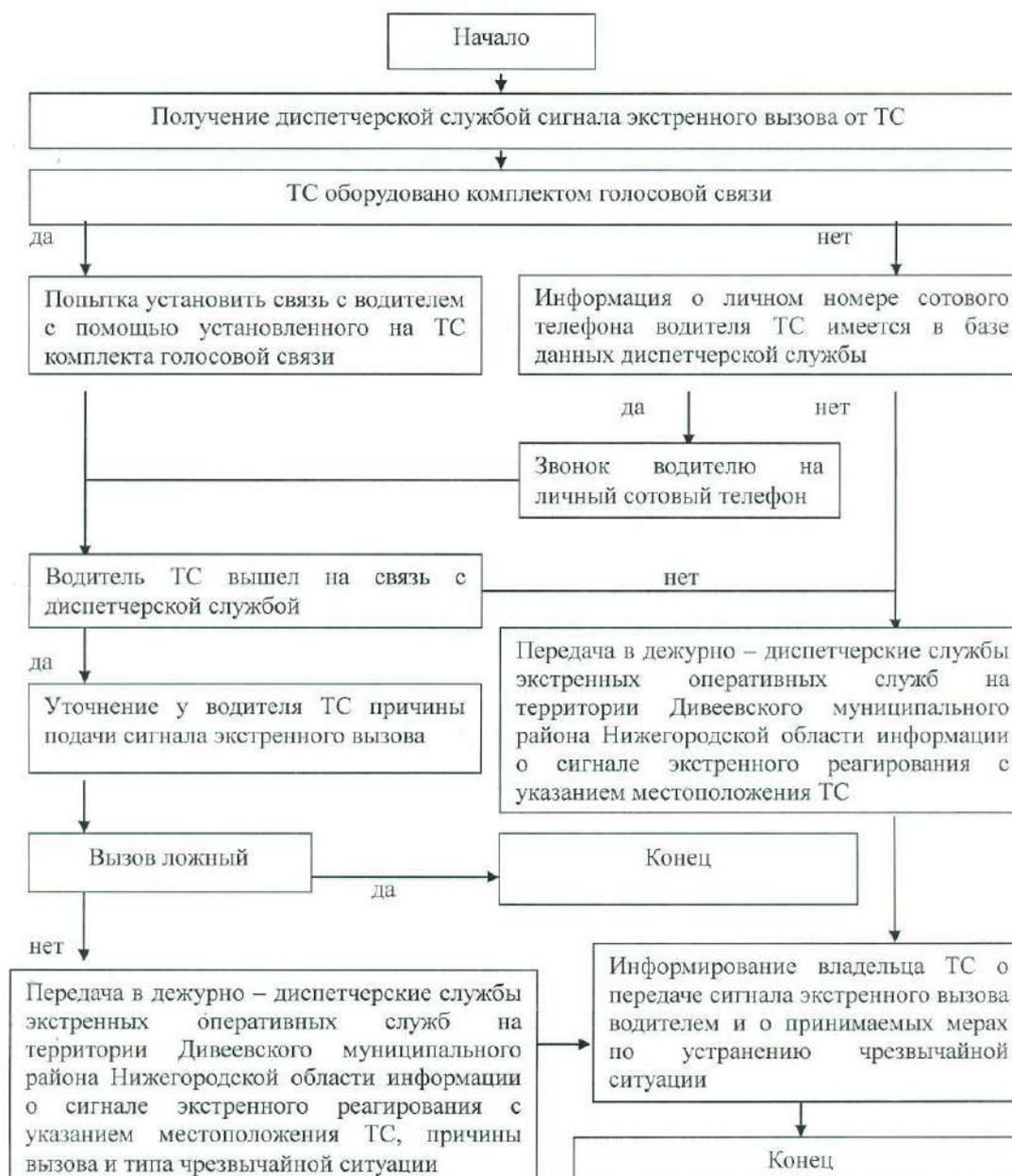
Схема подключения к региональной навигационно-информационной системе Нижегородской области и получения документа, подтверждающего оснащение транспортного средства абонентским телематическим терминалом



**Перечень ситуаций (происшествий), при которых водитель
транспортного средства обязан использовать сигнал
экстренного вызова (тревожную кнопку) диспетчерской
службы**

1. В случаях запрещения или ограничения движения при:
 - ДТП;
 - проведении ремонтных работ;
 - обстоятельствах, влекущих существенное (на тридцать и более минут) несоблюдение расписания движения и (или) пути следования транспортного средства;
 - погодных-климатических условиях, влияющих на безопасность движения транспортного средства по маршрутам регулярного сообщения.
2. В случае совершения противоправных действий и/или угрозы их совершения:
 - захват транспортного средства;
 - обнаружение в салоне (багажном отделении) подозрительных предметов;
 - нарушение лицами, находящимися в салоне транспортного средства, общественного порядка во время движения, остановки или стоянки транспортного средства;
 - противоправное поведение пассажиров и иных лиц, имеющее место во время нахождения транспортного средства в рейсе.
3. Необходимость оказания экстренной медицинской помощи.
4. Возгорание транспортного средства.
5. Остановка транспортного средства по причине технической неисправности транспортного средства.

Схема работы диспетчерской службы в случае получения сигнала экстренного вызова от транспортного средства



Приложение 5
к Регламенту работы по поддержанию,
развитию и использованию региональной
навигационно-информационной системы
Нижегородской области на территории
Кстовского муниципального района
Нижегородской области утвержденному
постановлением администрации Кстовского
муниципального района
от 08.11.2016 № 1666

Протокол
подключения и тестирования № _____
абонентского телематического терминала,
установленного на транспортном средстве

1. Информация о владельце транспортного средства (ТС):

Наименование организации	
Адрес (юридический/фактический), телефон, факс, e-mail	

2. Информация о ТС:

Категория ТС	
Марка и модель ТС, год выпуска	
Государственный номер ТС	
VIN-номер ТС	
Свидетельство о регистрации ТС (серия, номер, дата выдачи)	
Паспорт ТС (серия, номер, дата выдачи)	

3. Данные об абонентском телематическом терминале (АТТ):

Марка и модель АТТ		
Идентификационный номер АТТ (ID)		
Серийный номер АТТ		
Номер телефона SIM-карты N 1 в АТТ		
Номер телефона SIM-карты N 2 в АТТ		
Наличие тревожной кнопки	_____ ДА	_____ НЕТ
Наличие гарнитуры и модуля двухсторонней голосовой связи	_____ ДА	_____ НЕТ

Наличие датчика уровня топлива	___ ДА	___ НЕТ
Соответствие протоколам передачи информации, определенным приказом министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 N 285	___ ДА	___ НЕТ
Соответствие требованиям к АТТ, определенным приказом министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2012 N 285	___ ДА	___ НЕТ
Другие идентификационные данные		

4. Информация о подключении АТТ
к региональному навигационно-информационному центру

Отображение в системе мониторинговой информации о ТС в полном объеме	___ ДА	___ НЕТ
Отображение в системе события о нажатии тревожной кнопки	___ ДА	___ НЕТ
Работа громкой связи	___ ДА	___ НЕТ
Работа датчика уровня топлива	___ ДА	___ НЕТ

Подпись ответственного лица, осуществляющего подключение и тестирование:

" ___ " _____ 201__ г. _____ / _____ / _____
должность
подпись
Ф.И.О.

М.П